

Chassieu, 28 décembre 2005,

**PONT BASCULE
NOTICE D'UTILISATION
et de
MAINTENANCE**

Software No.	Manual Reference	Edition
	PON_Fr_Notice entretien Ponts Bascule_rev00.DOC	00



ARPEGE

AIMO



**L'INFORMATIQUE
PONDERALE**



**PESAGE
PROMOTION**

Siège et usine : 38, avenue des Frères Montgolfier - BP 186 - 69686 Chassieu Cedex - France

Tél. : 33 (0)4 72 22 92 22 - Fax : 33 (0)4 78 90 84 16 - www.masterk.com

S.A. CAPITAL DE 1 026 432 € - 352 854 053 RCS LYON - CODE APE 292 J - N° IDENTIFICATION TVA FR 07 352 854 053

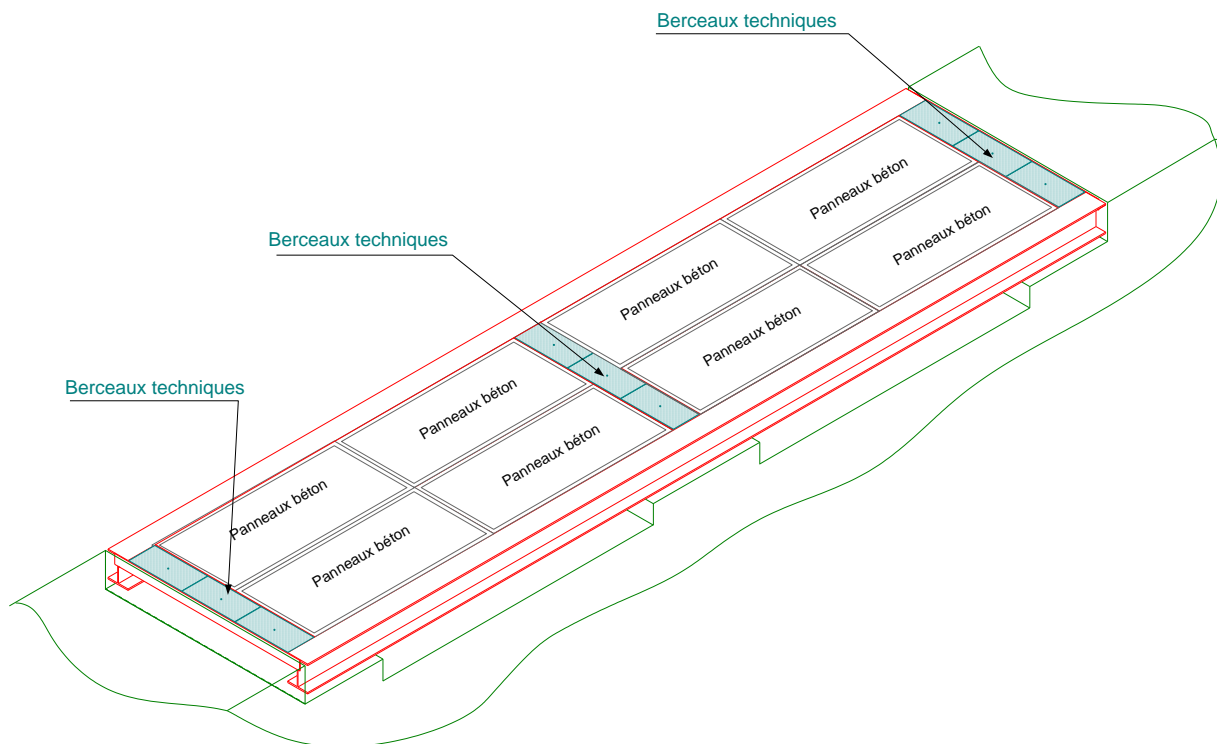
SOMMAIRE

1. CONSTITUTION	4
1.1. Perfect CPL / Perfect P	4
1.2. Perfect BM	5
1.3. Implantation	5
Les ponts bascules peuvent être installés	5
1.4. Capteurs	6
1.5. Limitation du débattement	7
1.6. Panneaux béton (PERFECT P ou CPL Uniquement)	7
1.7. Dalles béton (Perfect BM)	7
2. REGLEMENTATION	8
3. ENTRETIEN DU PONT BASCULE	9
2.1. Entretien mécanique	9
Nettoyage	9
Contrôles	10
2.2. Entretien électrique	10
3. ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT	11
3.1. Détection	11
3.2. Auto-dépannage	11
4. Coordonnées SAV ARPEGE MASTER K	13

1. CONSTITUTION

1.1. Perfect CPL / Perfect P

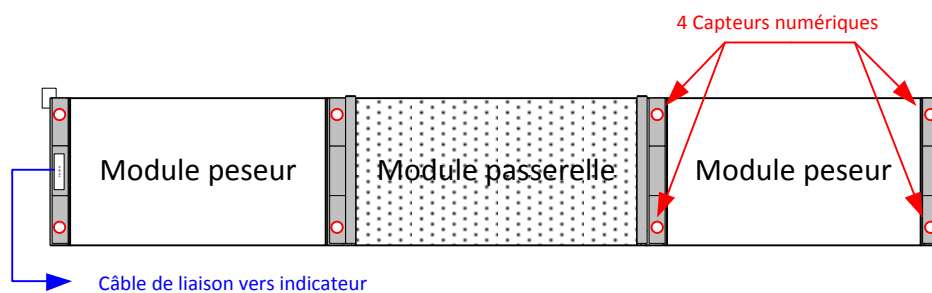
Le pont bascule **MASTER K PERFECT CPL / P** se compose d'une structure entièrement mécano-soudée, composée de deux poutres longitudinales raccordées sur 2 ou 3 berceaux techniques contenant les capteurs et les butées de chocs. Le tablier est constitué de panneaux béton



1.2. Perfect BM

Le pont bascule **ARPEGE MASTER K PERFECT BM** se compose de 3 modules béton coulés en usine. Les 2 modules de bout comportent chacun 4 capteurs numériques **MASTER-K**. Les capteur et butées de chocs sont accessibles par des trappons métalliques, par le dessus du pont.

L'ensemble des modules vient se boulonner sur site sur les chevêtres, préalablement livré et mis en place dans les fondations par le maçon.
(Brevet AMK)



1.3. Implantation

Les ponts bascules peuvent être installés

- Hors sol
- En fosse
- Semi enterré

1.4. Capteurs

La charpente repose sur 4 à 8 (voir 12) capteurs de compression numériques 30 tonnes en acier inoxydable étanches IP68.(CPFN 30t), raccordés à l'indicateur par l'intermédiaire de BRN (*boîtes de raccordements numériques*) et au moins une BRN2P (*boîtes de raccordements numériques protégée*) assurant la protection électrique des capteurs.

Le capteur est isolé électriquement du tablier par une cale en bakélite

En standard tous les câbles de liaison sont protégés des rongeurs par une gaine métallique.

Chaque capteur est shunter électriquement par une tresse de masse de forte section.

Un boulon soudé sur la charpente permet le raccordement a la terre locale.

Le capteur est "Auto stable" (*Il reprend automatiquement la position verticale suite aux effets d'un effort latéral, et après disparition de celui-ci*)

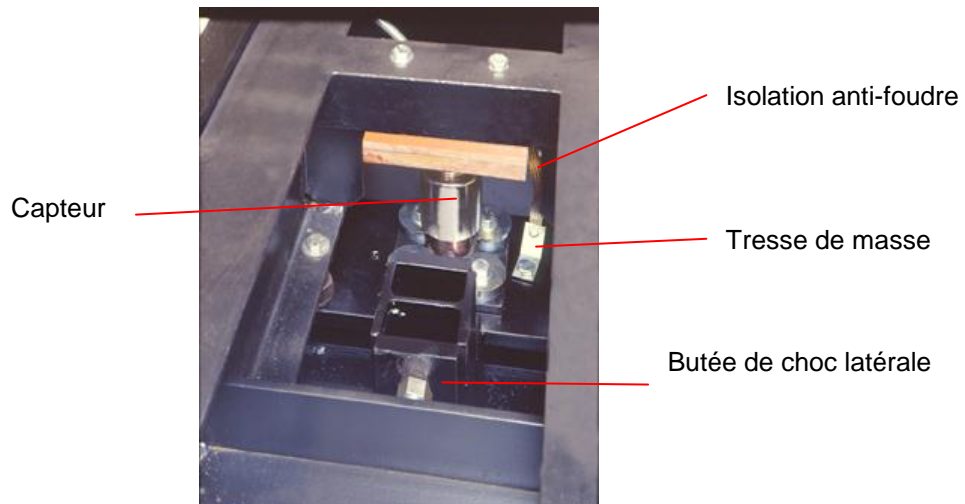
Le capteur de par sa conception admet un déplacement angulaire de quelques degré.

L'anti-rotation du capteur est assurée par les grains d'appuis.



1.5. Limitation du débattement

La limitation du débattement du tablier est assurée par des butées de chocs permettent l'oscillation du tablier en tout sens, absorbant les chocs, latéraux et longitudinaux, pouvant résulter du freinage du véhicule sur le tablier du pont-bascule (réglage latéral et longitudinal indépendant).



1.6. Panneaux béton (PERFECT P ou CPL Uniquement)

Les panneaux béton peuvent le cas échéant être enlevés avec un engin de levage léger pour faciliter le nettoyage de la fosse.



1.7. Dalles béton (Perfect BM)

L'accès à la fosse nécessite l'enlèvement des modules BM et ne peut être réalisée que par un personnel qualifié avec les moyens de levage adapté et les élinguettes livrées avec le pont

2. REGLEMENTATION

Si votre pont bascule est utilisé pour des transactions commerciales, vous devez être en possession d'un carnet métrologique, et l'indicateur doit comporter les vignettes suivantes :

Plaque signalétique



Marquage CE + année construction et numéro d'organisme notifié



Vignette verte de vérification périodique (en France uniquement)



L'accès aux réglages métrologiques est "scellé". Toutes les interventions nécessitant le bris d'un scellement ou l'intervention sur une partie métrologique ne peuvent être réalisées que par du personnel agréé.



L'indicateur doit impérativement faire l'objet :
D'une vérification périodique annuelle
d'une révision périodique (tous les 2 ans) remise de l'instrument dans les tolérances du primitif



Toutes les interventions à caractère métrologique doivent être portées sur le carnet par l'intervenant et validées par le détenteur.

Tout instrument qui ne serait plus utilisé pour des transactions commerciales doit être déclaré aux autorités compétentes par le détenteur.

3. ENTRETIEN DU PONT BASCULE

Le pont bascule ne nécessite qu'un entretien réduit, dont la périodicité dépend de plusieurs paramètres :

- L'environnement :
 - Accès par chemin de Terre ou route bitumée par exemple
 - Si le lieu d'installation est soumis au vent
 - La présence de stockage de matériaux volatiles à proximité
 - La boue
 - Etc...
- De la fréquentation
- Du type de véhicule pesés / engins, camions, tracteurs ...
- Des conditions météorologiques (neige, gel Etc..)

2.1. Entretien mécanique

Nettoyage

Au Minimum 1 fois par an, et plus souvent si nécessaire, suivant les conditions d'environnement (voir ci-dessus) procéder à un nettoyage complet du pont :

Il est fortement conseillé de procéder à un nettoyage de la fosse avant l'hiver ce qui évitera bien des soucis pendant la période de gel.

1. Démonter tous les trapons des berceaux techniques
2. Nettoyer à l'aide d'un chiffon les boîtes de raccordement, vérifier le serrage de tous les presses étoupes et du couvercle de la boîte.
3. Le nettoyage consiste à enlever toutes les poussières, boues ... s'étant accumulées entre la fosse et le tablier du pont bascule, L'espace étant restreint l'utilisation d'un nettoyeur haute pression peut grandement simplifier la tâche.

Si le nettoyage s'effectue à l'aide d'un nettoyeur haute pression :

- 3.1. Vérifier la présence d'une évacuation
- 3.2. Protéger les boîtes de raccordement dans un sac étanche.
- 3.3. Nettoyer en ne dirigeant pas le jet directement sur les éléments sensibles (BR, Capteurs)

Contrôles

1. Lorsque le pont est propre vérifier le jeu des butées de chocs
2. Vérifier le serrage des contres écrous (utiliser une rallonge sur la clé)
3. Régler les butées si nécessaire jeu : 2mm + graissage
4. Vérifier le serrage de tous les boulons / écrous
5. Vérifier l'état des tresses de masse et de la mise à la terre du pont bascule, corriger les éventuels défauts constatés
6. Graisser les taraudages de fixation des trapons
7. Remettre en place les trapons les visser sur la charpente
8. Tous les ans vérifier l'état de la peinture, reprendre les points attaqués par la corrosion par brossage et (ou) décapage mécanique ou sablage et application de 2 couches de peinture antirouille

2.2. Entretien électrique

1. Vérifier l'état des tresses de masse et leur continuité de même contrôler la mise à la terre du pont bascule, corriger les éventuels défauts constatés
2. Vérifier l'état du raccordement côté indicateur
3. Pour les zones sensibles à la foudre faire vérifier la valeur de la prise de terre régulièrement.
4. Environ tous les 2 ans, penser à faire procéder au remplacement de la pile de sauvegarde de la mémoire de l'indicateur.

3. ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT

Vous trouverez ci-dessous les principales anomalies de fonctionnement liées au récepteur de charge

3.1. Détection

Le contrôle de la justesse d'un pont bascule nécessite d'avoir à disposition des masses étalon, seul moyen reconnu par les organismes d'état.

Néanmoins lorsque l'on a un doute quand au bon fonctionnement :

- ❑ Ecart par rapport aux bon de pesées de l'expéditeur (destinataires) et (ou) aux ponts bascules voisins homologué et régulièrement vérifiés
- ❑ Mauvais retour au zéro
- ❑ Affichage d'une valeur différente de zéro alors que le pont bascule est vide
- ❑ Pas d'affichage alors que le pont bascule est vide
- ❑ Pas d'affichage alors que le pont bascule est chargé
- ❑ Remise à zéro impossible
- ❑ Instabilité de la mesure

Vous pouvez mettre en œuvre la procédure ci-dessous qui pourra vous aider à diagnostiquer l'origine de la panne, et éventuellement y remédier sans intervention d'un réparateur agréer.

3.2. Auto-dépannage

Rappels : Lorsque le pont est en usage réglementé l'utilisateur ne peut en aucun briser de scellement.

Les pannes d'origine mécanique (blocage du pont par des cailloux, par le gel, la neige, le dérèglement d'une butée etc) Peuvent être corrigés par l'utilisateur.

Méthode de détection :

Charger un camion court (6 roues) pour que le poids total soit le plus lourd possible

Mettre à zéro l'indicateur (si possible) puis noter les valeurs de poids affichées sur l'indicateur en fonction de la position du camion et des capteurs, voir exemple ci-dessous avec pont 6 capteurs.

4. Coordonnées SAV ARPEGE MASTER K

SIEGES ET AGENCES COMMERCIALES NATIONALES

SIEGE SOCIAL ET USINE

38 Av. des Frères Montgolfier - BP 186
69686 CHASSIEU Cedex
Tél. 04.72.22.92.22
Fax 04.78.90.14.95

AGENCE SUD EST

38 Av. des Frères Montgolfier - BP 186
69686 CHASSIEU Cedex
Tél. 04.72.22.92.22
Fax 04.78.90.14.95

AGENCE PARIS ILE-DE-FRANCE

Nord / Belgique
45 Route d'Aulnay
19 Parc de La Calarde
95500 GONESSE
Tél. 01.34.53.96.96
Fax 01.34.53.98.46

AGENCE OUEST

Nantes
6 rue Ampère - BP 4402
44244 LA CHAPELLE/ERDRE Cedex
Tél. 02.51.81.13.13
Fax 02.51.81.10.64

AGENCE EST

Lorraine + (Suisse/Allemagne/Luxembourg)
6 A rue du commerce
67 118 GEISPOLSHEIM-GARE
Tél. 03.88.84.06.93
Fax 03.88.84.70.50

AGENCE SUD OUEST

Parc ACTIPOLIS
Av. Ferdinand de LESSEPS - Bat A – C5
33610 CANEJAN
Tél. 05.56.89.34.33
Fax 05.56.89.