


Chassieu, le lundi 16 juillet 2018,

**MANUEL D'UTILISATION**  
**BORNE AUTONOME IDE 400**  
**(V4)**

N° de logiciel	N° de notice	Révision
<b>VE4BP02.09H</b>	<b>IDe_Fr_Borne autonome (IDe v4)_rev03.docx</b>	<b>03</b>

## MANUEL D'UTILISATION BORNE AUTONOME IDE 400 (V4)

Date	Numéro de révision	Objet de la modification
14/11/2008	00	Original.
03/05/2012	01	Remise en forme et ajout : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Possibilité d'une borne esclave VIGILE-TERM.</li> <li>➤ Fonctionnement en mode "<b>PESAGE SELF-SERVICE</b>".</li> <li>➤ Valeur PTAC dans le fichier "<b>Tares Fixes/Badges</b>".</li> <li>➤ Carte option Ethernet XPort sur <b>COM2</b>.</li> </ul>
25/06/2013	02	Ajout : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Lecteur badge RFID2 sur <b>COM1</b> et imprimante sur <b>LPT</b>.</li> <li>➤ Ajout imprimante thermique <b>TRP-100</b> ou équivalente.</li> <li>➤ Protocole FDE ordinateur modifié avec ACK/NAK.</li> <li>➤ Touche  réimprime dernier ticket.</li> <li>➤ Fonction listes tournantes pour les saisies de fichiers.</li> </ul>
16/07/2018	03	Ajout spécification épaisseur papier et restriction d'utilisation du rouleau de papier interne pour l'imprimante thermique TRP-100-III.

# SOMMAIRE

<b>1</b>	<b>PRÉSENTATION</b>	<b>6</b>
1.1	Matériel	6
1.1.1	Caractéristiques techniques	6
1.1.2	Les périphériques	6
1.1.3	Affichage	7
1.1.4	Clavier	7
1.2	Le logiciel	9
1.3	Détails des fichiers de l'application	10
<b>2</b>	<b>UTILISATION EN MODE "PESAGE CHAUFFEUR/BADGE"</b>	<b>11</b>
2.1	Exemple de fonctionnement	11
2.2	Réimpression du dernier ticket : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">T</span>	14
<b>3</b>	<b>UTILISATION EN MODE "PESAGE MANUEL OPERATEUR"</b>	<b>15</b>
3.1	Pesée en entrée : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">F1</span>	15
3.2	Pesée en sortie : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">F2</span>	15
3.3	Pesée avec le fichier tare : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">F3</span>	16
3.4	Brut/Tare/Net : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">F4</span>	16
3.5	Réimpression du dernier ticket : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">T</span>	16
<b>4</b>	<b>UTILISATION EN MODE "PESAGE SELF-SERVICE"</b>	<b>17</b>
4.1	Déroulement des transactions	17
4.2	Récupération des transactions une clef USB (Option)	18
<b>5</b>	<b>PARAMÉTRAGE</b>	<b>19</b>
5.1	Initialisation des paramètres : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">1</span>	19
5.1.1	Date / Heure : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">1</span>	19
5.1.2	Numéro de pesée / seuil mini : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">2</span>	20
5.1.3	Raison sociale et Fin de ticket : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">3</span>	20
5.1.4	Paramétrage des données : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">4</span>	20
5.1.5	Imprimante / option : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">5</span>	22
5.1.6	Paramétrage entrée/sortie : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">6</span>	24
5.1.7	Paramétrage ticket : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">7</span>	24
5.1.8	Sauvegarde et restauration des paramètres : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">8</span>	25
5.1.9	Paramétrage par HYPERTERMINAL (COM2) : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">9</span>	25
5.1.10	Retour au Menu : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">ESC</span>	26
5.2	Menu fichiers : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">F</span>	26
5.2.1	Fichier N°1 : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">A</span>	26
5.2.1.1	Impression du fichier : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">1</span>	26
5.2.1.2	Modification ou création d'une ligne du fichier : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">2</span>	27
5.2.1.3	Effacement d'une ligne du fichier : <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">3</span>	27

5.2.1.4	Effacement du fichier :	④	_____	27
5.2.1.5	Transmission du fichier de l'indicateur vers un PC :	⑤	_____	27
5.2.1.6	Transmission du fichier d'un PC vers un indicateur :	⑥	_____	28
5.2.1.7	Sauvegarde du fichier de l'indicateur vers la carte extension mémoire :	⑦	_____	28
5.2.1.8	Récupération du fichier de la carte extension mémoire vers un indicateur :	⑧	_____	28
5.2.1.9	Retour au menu fichiers :	ESC	_____	28
5.2.2	<b>Fichier N°2 :</b>	Ⓑ	_____	28
5.2.2.1	Impression du fichier :	①	_____	29
5.2.2.2	Modification ou création d'une ligne du fichier :	②	_____	29
5.2.2.3	Effacement d'une ligne du fichier :	③	_____	29
5.2.2.4	Effacement du fichier :	④	_____	29
5.2.2.5	Transmission du fichier de l'indicateur vers un PC :	⑤	_____	29
5.2.2.6	Transmission du fichier d'un PC vers un indicateur :	⑥	_____	29
5.2.2.7	Sauvegarde du fichier de l'indicateur vers la carte extension mémoire :	⑦	_____	29
5.2.2.8	Récupération du fichier de la carte extension mémoire vers un indicateur :	⑧	_____	29
5.2.2.9	Retour au menu fichiers :	ESC	_____	29
5.2.3	<b>Fichier N°3 :</b>	Ⓒ	_____	30
5.2.3.1	Impression du fichier :	①	_____	30
5.2.3.2	Modification ou création d'une ligne du fichier :	②	_____	30
5.2.3.3	Effacement d'une ligne du fichier :	③	_____	30
5.2.3.4	Effacement du fichier :	④	_____	30
5.2.3.5	Transmission du fichier de l'indicateur vers un PC :	⑤	_____	30
5.2.3.6	Transmission du fichier d'un PC vers un indicateur :	⑥	_____	31
5.2.3.7	Sauvegarde du fichier de l'indicateur vers la carte extension mémoire :	⑦	_____	31
5.2.3.8	Récupération du fichier de la carte extension mémoire vers un indicateur :	⑧	_____	31
5.2.3.9	Retour au menu fichiers :	ESC	_____	31
5.2.4	<b>Fichier tares :</b>	Ⓓ	_____	31
5.2.4.1	Impression du fichier :	①	_____	31
5.2.4.2	Modification ou création d'une ligne du fichier :	②	_____	32
5.2.4.3	Effacement d'une ligne du fichier :	③	_____	32
5.2.4.4	Effacement du fichier :	④	_____	32
5.2.4.5	Transmission du fichier de l'indicateur vers un PC :	⑤	_____	32
5.2.4.6	Transmission du fichier d'un PC vers un indicateur :	⑥	_____	32
5.2.4.7	Sauvegarde du fichier de l'indicateur vers la carte extension mémoire :	⑦	_____	32
5.2.4.8	Récupération du fichier de la carte extension mémoire vers un indicateur :	⑧	_____	33
5.2.4.9	Retour au menu fichiers :	ESC	_____	33
5.2.5	<b>Fichier entrées :</b>	Ⓔ	_____	33
5.2.5.1	Impression du fichier :	①	_____	33
5.2.5.2	Modification ou création d'une ligne du fichier :	②	_____	33
5.2.5.3	Effacement d'une ligne du fichier :	③	_____	33
5.2.5.4	Effacement du fichier :	④	_____	33
5.2.5.5	Transmission du fichier de l'indicateur vers un PC :	⑤	_____	34

5.2.5.6	Transmission du fichier d'un PC vers un indicateur : ⑥	34
5.2.5.7	Sauvegarde du fichier de l'indicateur vers la carte extension mémoire : ⑦	34
5.2.5.8	Récupération du fichier de la carte extension mémoire vers un indicateur : ⑧	34
5.2.5.9	Retour au menu fichiers : ESC	34
5.2.6	Retour Menu : ESC	34
<b>5.3</b>	<b>Totalisation : T</b>	<b>34</b>
5.3.1	Impression totaux du fichier 1 : ①	35
5.3.2	Impression totaux du fichier 2 : ②	35
5.3.3	Impression totaux du fichier 3 : ③	36
5.3.4	Fichier DSD et Journal des tickets : ④	36
5.3.4.1	Recherche d'une pesée dans le fichier DSD : ①	36
5.3.4.2	Impression du fichier DSD : ②	37
5.3.4.3	Transmission du fichier DSD de l'indicateur vers un PC : ③	37
5.3.4.4	Transmission du fichier DSD de l'indicateur vers la carte extension mémoire : ④	38
5.3.4.5	Transmission du Journal des Tickets de l'indicateur vers la carte extension mémoire : ⑤	38
5.3.4.6	Transmission du Journal des Tickets de l'indicateur vers un PC : ⑥	38
5.3.4.7	Retour au menu "TOTALISATION" : ESC	39
5.3.5	Retour Menu : ESC	39
<b>5.4</b>	<b>Retour au mode application : ESC / P</b>	<b>39</b>
<b>6</b>	<b>ANNEXES</b>	<b>40</b>
<b>6.1</b>	<b>Les tickets paramétrables</b>	<b>40</b>
6.1.1	Les commandes pour le paramétrage des tickets	40
6.1.2	Les touches spéciales pour l'éditeur de tickets paramétrables	40
6.1.3	Les étiquettes système	41
6.1.4	Exemple de matrice avec son impression	42
<b>6.2</b>	<b>Exemple d'impression de ticket standard</b>	<b>42</b>
<b>6.3</b>	<b>Le protocole Fil De l'Eau ordinateur (FDE ordinateur)</b>	<b>43</b>
6.3.1	FDE ordinateur sur COM2	44
6.3.2	FDE ordinateur sur l'option carte mémoire	44
<b>6.4</b>	<b>Les messages d'erreurs du guide opérateur</b>	<b>44</b>
<b>6.5</b>	<b>Imprimante matricielle</b>	<b>44</b>
6.5.1	Références consommables	44
6.5.2	Entretien	44
6.5.3	Voyants	44
6.5.4	Boutons	45
6.5.5	Remplacement du papier	45
6.5.6	Remplacement du ruban encreur	46
6.5.7	Incidents	46
<b>6.6</b>	<b>Imprimante thermique</b>	<b>47</b>
6.6.1	Références consommables	47
6.6.2	Entretien	47
6.6.3	Voyants	47
6.6.4	Remplacement du papier	48
6.6.5	Incidents	50

# 1 PRÉSENTATION

## 1.1 Matériel

### 1.1.1 Caractéristiques techniques

Nombre maximal d'échelons (en mode réglementé)	: 6000.
Échelon d'entrée minimal	: 0,75 $\mu$ V.
Tension d'alimentation de la cellule de pesée	: 7,5V alternative carrée.
Nombre de mesures / seconde, (rapide)	: 60. (180)
Impédance de charge (capteurs analogiques)	: > 45 ohms.

Zéro visualisé à 1/4 d'échelon.

Réglage numérique conversationnel par face avant.

Alimentation secteur 230 V / 50 Hz ou 60 Hz + terre < 5 ohms.

Alimentation en tension continue 12V. (Ou 24V en option)

Consommation : 15 à 25VA max, selon la configuration.

Horloge interne et mémoire sauvegardées par pile.

Écran LCD 240 pixels par 64 pixels composé du poids sur 6 digits de 15 mm et d'un guide opérateur.

Clavier : - 4 touches métrologiques,  
- et 47 touches alphanumériques d'applications.

### 1.1.2 Les périphériques

La borne autonome IDe 400 dispose de :

\* Deux liaisons séries :

**COM1** : Liaison RS232 pour le pilotage "de l'imprimante ticket et du lecteur de badge (code barre ou RFID1)" ou "du lecteur de badge RFID2". (Imprimante sur port **LPT**)

**COM2** : En option RS232, RS485 ou Ethernet (XPort) pour l'option MODEM (logiciel "TransFic" ou "WINSTAR BORNE AUTONOME") ou protocole ERIC. (Liaison longues distances)



**Remarque:**

**COM1 et COM2 fonctionnent à 9600 bauds, 8 bits, pas de parité, 1 stop.**

\* Une interface parallèle :

**LPT** : Imprimante ticket si **COM1** utilisé avec un lecteur de badge RFID2.

\* Une entrée pour capteurs analogiques:

**M1** : Capteur(s) analogique(s) 6 fils. (Liaison longues distances : 150 mètres max.)



**Rappel : Seul un câble doit être raccordé sur M1. La mise en parallèle des capteurs se faisant séparément dans une boîte de raccordement.**

\* Une interface CAN :

**MASTER CAN** : Capteur(s) numérique(s) / Option seconde borne (VIGILE-TERM) / Répétiteur de poids. (Liaison longues distances : 1 000 mètres max.)

\* Une carte 4I4O isolée galvaniquement - Option - (Option 0/10V ou 4/20mA)

Définition des Entrées/Sorties :

**E1** : Non utilisé.      **S1** : Seuil bas.

**E2** : Non utilisé.      **S2** : Pesée d'entrée finie / Demande d'évacuation du pont-bascule ou de la bascule.

**E3** : Non utilisé.      **S3** : Pesée de sortie finie / Demande d'évacuation du pont-bascule ou de la bascule.

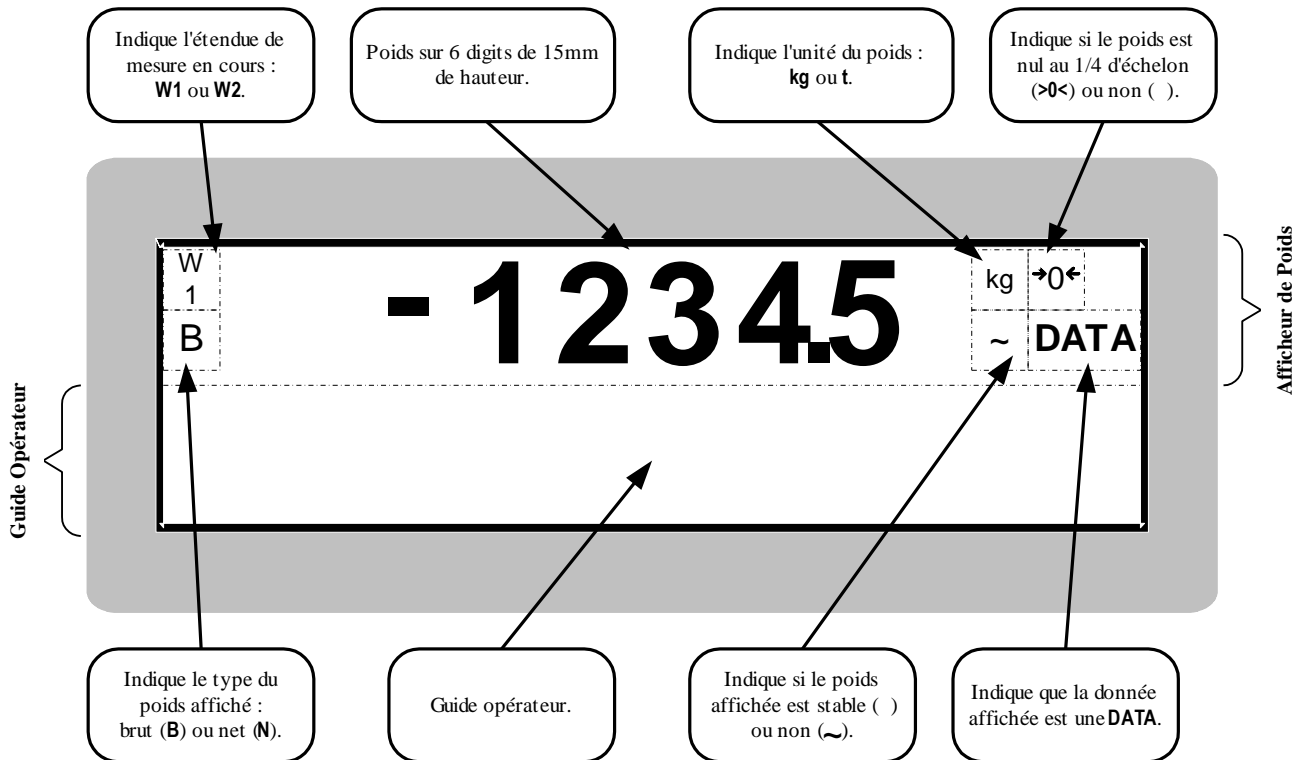
**E4** : Non utilisé.      **S4** : Pesée Brut/Tare/Net finie / Demande d'évacuation du pont-bascule ou de la bascule.

\* Un lecteur "EXT. MEM." (Clef USB). Il permet la sauvegarde du réglage et des paramètres de réglage (paramètres métrologiques, paramètres de fonctionnement), la sauvegarde des paramètres application, la mise à jour des fichiers ainsi que la récupération des pesées.

### 1.1.3 Affichage

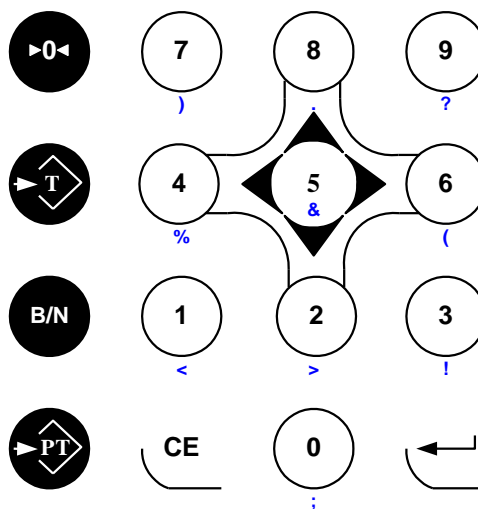
La borne autonome IDe 400 dispose d'un afficheur LCD graphique pour le poids et pour le guide opérateur offrant à l'opérateur une grande souplesse d'utilisation du système.

Le poids présent sur la bascule avec ses états (Brut / Net, unité, zéro correct, ...) s'affiche en temps réel dans la partie supérieure du LCD. Les informations du guide opérateur facilitant l'utilisation de la borne s'affichent sur la partie inférieure du LCD.

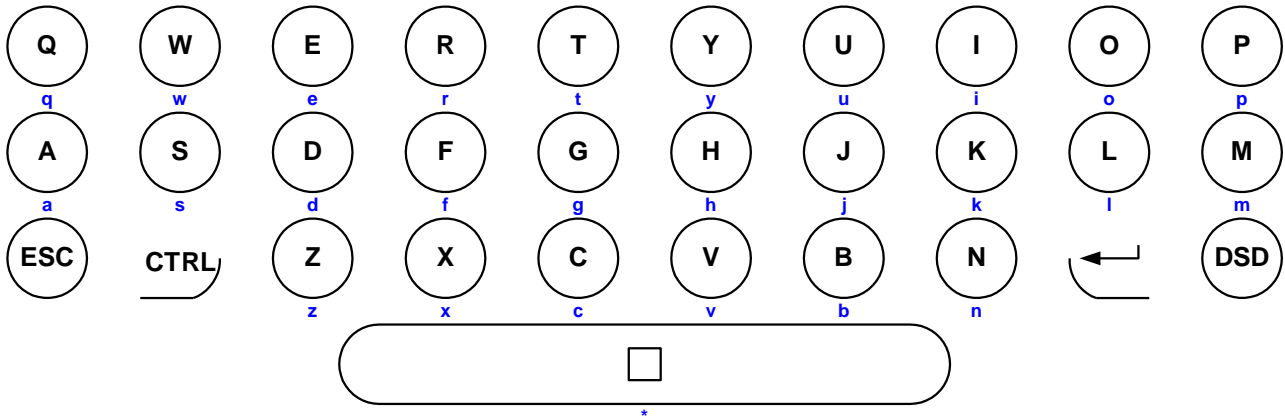


### 1.1.4 Clavier

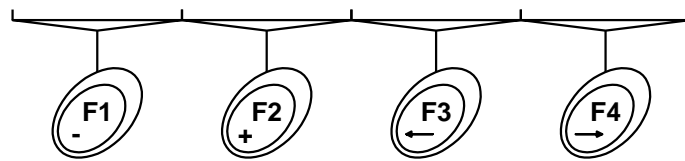
#### Touches applications et métrologiques:



**Touches alphanumériques et applications :**



**Touches fonctions :**



Touches :				
En mode " <b>PESAGE CHAUFFEUR/ BADGE</b> ".	Réponse négative à la validation de la pesée.	Non utilisé.	Réponse positive à la validation de la pesée.	" <b>PESAGE MANUEL</b> ". (Pesage sans badge)
En mode " <b>PESAGE MANUEL OPERATEUR</b> ".	Gestion de la pesée d'un véhicule en "Entrée". (1ère pesée)	Gestion de la pesée d'un véhicule en "Sortie". (2ème pesée)	Gestion de la pesée d'un véhicule avec une tare enregistrée	Impression de la pesée en ticket Brut/Tare/Net.
Dans les saisies alphanumériques.	Suppression du caractère pointé par le curseur de saisie.	Insertion d'un espace à l'emplacement pointé par le curseur de saisie.	Déplacement du curseur de saisie à gauche.	Déplacement du curseur de saisie à droite.



: Mise en œuvre du dispositif semi-automatique de mise à zéro, le dispositif de mise à zéro annule le dispositif de tare.



: Tarage d'une masse présente sur la bascule.



: Rappel temporaire de la valeur de poids BRUT lorsqu'un dispositif de la tare a été mis en oeuvre.



: En mode "**PESAGE MANUEL OPERATEUR**", saisie d'une tare par le clavier.



: Effacement d'une donnée.



: Validation d'une donnée.



: Touche abandon. Et accès au mode "**PESAGE MANUEL OPERATEUR**".



: En mode "**PESAGE MANUEL OPERATEUR**", gestion du DSD / Transfert des pesées sur EXT. MEM.



: En mode "**PESAGE MANUEL OPERATEUR**", liste des premières pesées. (Gestion du fichier des véhicules entrés)



: En mode "**PESAGE CHAUFFEUR/ BADGE**", réimpression du dernier ticket de pesé.





 : Contrôle pour extension du mode d'écriture.

 : Espace entre 2 caractères.

**Touches "A" à "Z"** : Saisie des différentes données alphanumériques. (Numéro de camion, nom du client ...)

**Touche "0" à "9"** : Saisie des données numériques. (Code client, tare tabulée ...)

La combinaison de la touche  avec certaines touches permettent de générer des caractères supplémentaires : (Combiné avec les lettres "A" à "Z" on a des lettres minuscules, combiné avec les chiffres "0" à "9" et l'espace " " on a des caractères de ponctuation.)

CTRL / A	: a	CTRL / I	: i	CTRL / Q	: q	CTRL / Y	: y	CTRL / 6	: (
CTRL / B	: b	CTRL / J	: j	CTRL / R	: r	CTRL / Z	: z	CTRL / 7	: )
CTRL / C	: c	CTRL / K	: k	CTRL / S	: s	CTRL / 0	: ;	CTRL / 8	: .
CTRL / D	: d	CTRL / L	: l	CTRL / T	: t	CTRL / 1	: <	CTRL / 9	: ?
CTRL / E	: e	CTRL / M	: m	CTRL / U	: u	CTRL / 2	: >	CTRL / 	: *
CTRL / F	: f	CTRL / N	: n	CTRL / V	: v	CTRL / 3	: !	CTRL / F1	: -
CTRL / G	: g	CTRL / O	: o	CTRL / W	: w	CTRL / 4	: %	CTRL / F2	: +
CTRL / H	: h	CTRL / P	: p	CTRL / X	: x	CTRL / 5	: &		

## 1.2 Le logiciel

Le logiciel de la borne autonome IDe 400 est destiné aux entreprises et usines qui ont besoins d'une traçabilité des entrées et sorties de leurs produits. Il offre toutes les fonctionnalités de pesage nécessaires sur bascule et pont bascule :

- Commandes classiques de pesage, (MAZ, TSA, PT etc..)
- Pesées simples et pesées doubles,
- Gestion de données simples et fichiers,
- Exploitation et export des données vers un système hôte.

Le fonctionnement est totalement autonome après le paramétrage et la saisie des données fichiers nécessaires. Les pesées effectuées sont sauvegardées et récupérables par clef USB, liaison série ou à distance par modem.

On dispose de :

- 7 fichiers,
- 3 références numériques de 6 chiffres,
- 3 références alphanumériques de 16 caractères,
- 3 modes de fonctionnement :
  - "PESAGE CHAUFFEUR/BADGE". (Permettant un pesage manuel sans badge, voir 2 UTILISATION EN MODE "PESAGE CHAUFFEUR/BADGE")
  - "PESAGE MANUEL OPERATEUR". (Voir 3 UTILISATION EN MODE "PESAGE MANUEL OPERATEUR")
  - "PESAGE SELF-SERVICE". (Voir 4 UTILISATION EN MODE "PESAGE SELF-SERVICE")
- 4 modes de pesée :
  - Tare manuelle,
  - Tare semi-automatique,
  - Tare fichier,
  - Double pesée,
- Mise en page standard ou paramétrable des tickets,
- Totalisations sur le fichier 1, (Totalisations simple, croisée fichier 1 / fichier 2, croisée fichier 1 / fichier 3, et liste des pesées)
- Totalisations sur le fichier 2, (Totalisations simple, croisée fichier 2 / fichier 3)
- Totalisations sur le fichier 3, (Totalisations simple, croisée fichier 3 / fichier 2)
- L'adjonction d'une carte 4140 (en option) permet la gestion de feux et de barrières,
- Une mémoire DSD des 65 000 dernières pesées.

### 1.3 Détails des fichiers de l'application

**Fichier n° 1 :**

Nom : 16 caractères maximums.  
Taille : 3 000 enregistrements.  
Structure : - Code d'appel sur 6 chiffres.  
- Libellé sur 16 caractères.

**Fichier n° 2 :**

Nom : 16 caractères maximums.  
Taille : 1 000 enregistrements.  
Structure : - Code d'appel sur 3 chiffres.  
- Libellé sur 16 caractères.

**Fichier n° 3 :**

Nom : 16 caractères maximums.  
Taille : 1 000 enregistrements.  
Structure : - Code d'appel sur 3 chiffres.  
- Libellé sur 16 caractères.

**Fichier DSD :**

Taille : 65 000 pesées. (Fichier FIFO)  
Structure : - N° DSD 6 chiffres.  
- Date 6 chiffres.  
- Heure 4 chiffres.  
- Poids brut sur 5 chiffres.  
- Valeur de la tare sur 5 chiffres.  
- Poids net sur 5 chiffres.  
- Numéro de véhicule 10 caractères.  
- Code fichier 1 sur 6 chiffres.  
- Code fichier 2 sur 3 chiffres.  
- Code fichier 3 sur 3 chiffres.  
- Valeur de la donnée simple n°1.

**Fichier tares mobiles (véhicules entrés et non sortis) :**

Non accessible lors du paramétrage, ce fichier est validé dans le cas où le mode double pesée a été sélectionné.  
Taille : 200 enregistrements.

**Fichier tares fixes / Badges (Fichier Véhicule) :**

Taille : 700 enregistrements.  
Structure : - Référence sur 10 caractères.  
- Valeur de la tare sur 5 chiffres.  
- Code badge 4 chiffres.  
- Code fichier n°1 sur 6 chiffres.  
- Code fichier n°2 sur 3 chiffres.  
- Code fichier n°3 sur 3 chiffres.  
- Valeur donnée simple 1 sur 6 chiffres.  
- Valeur donnée simple 2 sur 6 chiffres.  
- Valeur donnée simple 3 sur 6 chiffres.  
- Valeur donnée simple 4 sur 16 caractères.  
- Valeur donnée simple 5 sur 16 caractères.  
- Valeur donnée simple 6 sur 16 caractères.  
- Valeur du PTAC du véhicule sur 5 chiffres.

**Journal des tickets :**

Taille : 2 500 derniers tickets de pesée. (Fichier FIFO)  
Structure : - N° DSD sur 6 chiffres.  
- Date d'entrée du véhicule sur 8 chiffres.  
- Heure d'entrée du véhicule sur 4 chiffres.  
- Date de la pesée sur 8 chiffres.  
- Heure de la pesée sur 4 chiffres.  
- Poids brut sur 5 chiffres.  
- Valeur de la tare sur 5 chiffres.  
- Poids net sur 5 chiffres.  
- Type de pesée sur 3 caractères.  
- Code badge 4 chiffres.  
- Numéro de véhicule sur 10 caractères.  
- Code et libellé du fichier 1 sur 6 chiffres + 16 caractères.  
- Code et libellé fichier 2 sur 3 chiffres + 16 caractères.  
- Code et libellé fichier 3 sur 3 chiffres + 16 caractères.  
- Valeur donnée simple 1 sur 6 chiffres.  
- Valeur donnée simple 2 sur 6 chiffres.  
- Valeur donnée simple 3 sur 6 chiffres.  
- Valeur donnée simple 4 sur 16 caractères.  
- Valeur donnée simple 5 sur 16 caractères.  
- Valeur donnée simple 6 sur 16 caractères.

## 2 UTILISATION EN MODE "PESAGE CHAUFFEUR/BADGE"

Par défaut le mode "PESAGE CHAUFFEUR/BADGE" est lancé à condition que l'on ait un lecteur de badge de déclarer. (Voir 5.1.5 Imprimante / option : <sup>5</sup>)

Une fois démarré, si le poids présent sur le pont-basculé est inférieur au "Pds MINI . ", la borne autonome IDe 400 affiche sur son guide opérateur le message ci-dessous :



La borne autonome est prête à fonctionner comme elle a été paramétrée. (Voir 5 PARAMÉTRAGE)

Cette utilisation permet le pesage par badges ou par saisie du code d'identification. (L'identificateur qui correspond au premier champ du fichier véhicule)

Pour effectuer une pesée, il suffit de passer son badge et de suivre les instructions sur l'écran. Il est également possible d'effectuer une pesée en saisissant son identificateur, numéro d'immatriculation par exemple.

Si le véhicule est inconnu, le système effectuera automatiquement une pesée double. (Entrée/Sortie)

Si celui-ci est inscrit dans le fichier véhicule, deux cas sont possibles. Soit la tare est connue et le système effectue une pesée simple, soit la tare est à zéro et le système effectue une pesée double. (Entrée/Sortie)

### 2.1 Exemple de fonctionnement

Nous allons prendre comme exemple le fonctionnement de la borne autonome dans une carrière. La borne doit gérer les pesées par badge et par saisie au clavier du numéro d'immatriculation.

Lors d'une pesée, il faudra renseigner le nom du client, le nom du produit, le nom du transporteur et le lieu de livraison. Le nom du client, le nom du produit, le nom du transporteur sont des fichiers et le lieu de livraison est une donnée simple alphanumérique.

Pour la modification des paramètres et des fichiers comme décrits sur la page suivante se référer en 5 PARAMÉTRAGE

Le paramétrage :

## 2: NP/SEUIL MINI

No TICKET : 000000  
 Pds MINI. : 00300kg  
 EFF. TARE : 1

MODE F1 : 32  
 MODE F2 : 32  
 MODE F3 : 32  
 MODE DS1 : 10  
 MODE DS2 : 10  
 MODE DS3 : 10  
 MODE DS4 : 12  
 MODE DS5 : 10  
 MODE DS6 : 10  
 VIRG DS1 : 0  
 VIRG DS2 : 0  
 VIRG DS3 : 0

## 3: RS/FIN TICKET

>CARRIERE D.G.S.  
 >25, rue E. GRAND  
 >69 680 CHASSIEU  
 >Tel: 04-72-00-00-00 Fax: 04-78-00-00-00

>ATTENTION : Merci de rouler  
 au pas !!!

>Observation :

## 5:IMPRIM./OPTION

IMP.TICKET B1: 11 B2: 00  
 Port IMP. (1/2/3) : 1  
 FCT PESAGE BADGE : 2  
 No SITE : 000260  
 PILOTE COM2 : 00  
 No IDE : 00  
 Option EXT.MEM 0/9: 0

## 4: PARA. DONNEES

NOM F1 : CLIENT  
 NOM F2 : PRODUIT  
 NOM F3 : TRANSPORTEUR  
 NOM DS1 : REF.No 1  
 NOM DS2 : REF.No 2  
 NOM DS3 : REF.No 3  
 NOM DS4 : LIEUX LIVRAISON  
 NOM DS5 : REF.No 5  
 NOM DS6 : REF.No 6

## 6:PARA. ENT/SOR

IDENTIFI. :VEHICULE No  
 MODE E/S : 2

Les fichiers 1 à 3 sont validés en "gestion intelligente / fonction listes tournantes et effacement de la donnée avant la saisie", la saisie étant effectuée en pesée de sortie. La donnée simple n°4 est validé en effacement de la donnée avant la saisie, la saisie étant effectuée en pesée de sortie. Les autres données simples sont désactivées.

L'imprimante est paramétrée en impression d'un exemplaire de ticket sur la borne n°1 et le pesage est interdit s'il y a un défaut sur l'imprimante. (Plus de papier, problème de communication, ...)

L'imprimante FDE est désactivée.

Le lecteur de badge est activé ainsi que le pesage manuel utilisateur. Si le chauffeur n'a pas de badge il pourra tout de même effectuer une pesée en entrant son identifiant.

Le lecteur de badge n'acceptera que les badges dont le numéro soient compris entre "0002600000" à "0002609999".

Le mode pesée Entrée/Sortie est activée avec le ticket en entrée et en sortie.

Les fichiers 1 à 3 :

## Fichier 1

CODE : NOM :  
 000001 EUROROUTE  
 000002 ASD Maconnerie  
 000003 TCGT TP  
 000004 123 Paysage

## Fichier 3

CODE : NOM :  
 001 TranspoSUD  
 002 ABC Transport  
 003 Rapide Trans.  
 004 T.T.M.

## Fichier 2

CODE : NOM :  
 001 Sable fin  
 002 Gravier  
 003 Pierre

Le fichier tares :

## Fichier Tares

CODE TARE:	TARE :	Code	BADGE:	Code F1:	Code F2:	Code F3:	Code DS1:	Code DS2:	Code DS3:	DS4:	DS5:	DS6:	PTAC :
2574TU38	00000kg	0000	000000	000	003	000001	000020	000030	...	...	...	00000kg	
589DT71	05000kg	0059	000000	000	002	000002	000022	000033	...	...	...	35000kg	
658TY69	04700kg	0089	000000	000	001	000003	000024	000036	...	...	...	26500kg	
789AAF69	00000kg	0060	000000	000	004	000004	000026	000039	...	...	...	36500kg	

Il n'y a aucun véhicule présent sur le pont-bascule (le poids présent sur le pont-bascule est inférieur au "**Pds MINI .**") et le message "**PONT LIBRE ATTENTE VEHICULE**" est affiché.

Le véhicule immatriculé "**789AAF69**" (code badge : "**02600060**") se met en position sur le pont-bascule. Le message "**PASSEZ VOTRE BADGE SVP**" s'affiche.

Le chauffeur badge, la pesée est mémorisée et imprimée en tant que pesée d'entrée.

Les messages "**IMPRESSION ATTENDEZ . .**" et "**PRENEZ VOTRE TICKET**" se succèdent, le ticket d'entrée se présente de la sorte :

<b>CARRIERE D.G.S.</b>	
25, rue E. GRAND 69 680 CHASSIEU Tel: 04-72-00-00-00 Fax: 04-78-00-00-00	
DATE : 09/04/2012	HEURE : 16h25
NUMERO DE PESEE : 000000-E	
VEHICULE No	:789AAF69 /0060
<b>BRUT : 10040kg</b>	
ATTENTION : Merci de rouler au pas !!!	
Observation :	


Le message "**EVACUEZ LE PONT BASCULE**" s'affiche, le véhicule peut évacuer le pont-bascule. Le message "**PONT LIBRE ATTENTE VEHICULE**" est alors affiché.


Il n'y a aucun véhicule présent sur le pont-bascule (le poids présent sur le pont-bascule est inférieur au "**Pds MINI .**") et le message "**PONT LIBRE ATTENTE VEHICULE**" est affiché.

Le véhicule immatriculé "**789AAF69**" (code badge : "**02600060**") a chargé du "**Sable fin**" (code : "**001**") pour le client "**TCGT TP**" (code : "**000003**") qu'il doit livrer au dépôt central du client.





Il se met en position sur le pont-bascule. Le message "**PASSEZ VOTRE BADGE SVP**" s'affiche.


Le chauffeur badge, sur l'afficheur on retrouve la première pesée "**P1 = 10040kg**" et le chauffeur doit successivement saisir les données suivantes :

"**CLIENT** : XXXXXX" Le code à saisir est "**000003**" et on valide avec .


"**PRODUIT** : XXX" Le code à saisir est "**001**" et on valide avec .

La fonction listes tournantes étant activé pour les fichiers 1 à 3 il est possible de saisir les données de ces fichiers en faisant défiler le contenu du fichier comme indiqué ci-dessous :

-  ou  : accède à l'enregistrement précédent du fichier.
-  ou  : accède à l'enregistrement suivant du fichier.

"**LIEUX LI** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX" La données à saisir est "**DEPORT CENTRAL**" et on valide avec .

La question "VALIDE LA PESÉE? F1= NON F3= OUI" s'affiche :

- Si toutes les données saisies sont correctes on tabule la touche , la pesée est mémorisée et imprimée.  
Les messages "IMPRESSION ATTENDEZ .." et "PRENEZ VOTRE TICKET" se succèdent, le ticket de sortie se présente de la sorte :

**CARRIERE D.G.S.**

25, rue E. GRAND  
69 680 CHASSIEU  
Tel: 04-72-00-00-00 Fax: 04-78-00-00-00

DATE : 09/04/2012      HEURE : 16h25  
DATE : 09/04/2012      HEURE : 16h50  
NUMERO DE PESEE : 000001-ES  
NUMERO DU DSD : 000000

VEHICULE No : 789AAF69 /0060  
CLIENT : 000003 TCGT TP  
PRODUIT : 001 Sable fin  
TRANSPORTEUR : 004 T.T.M.  
LIEUX LIVRAISON : DEPOT CENTRAL


**BRUT : 24260kg**  
**TARE : 10040kg**  
**NET : 14220kg**

ATTENTION : Merci de rouler au pas !!!  
Observation :

- Si toutes les données saisies ne sont pas correctes tabulez la touche  et la pesée sera annulée.


Le message "EVACUEZ LE PONT BASCULE" s'affiche, le véhicule peut évacuer le pont-basculé. Le message "PONT LIBRE ATTENTE VEHICULE" est alors affiché.

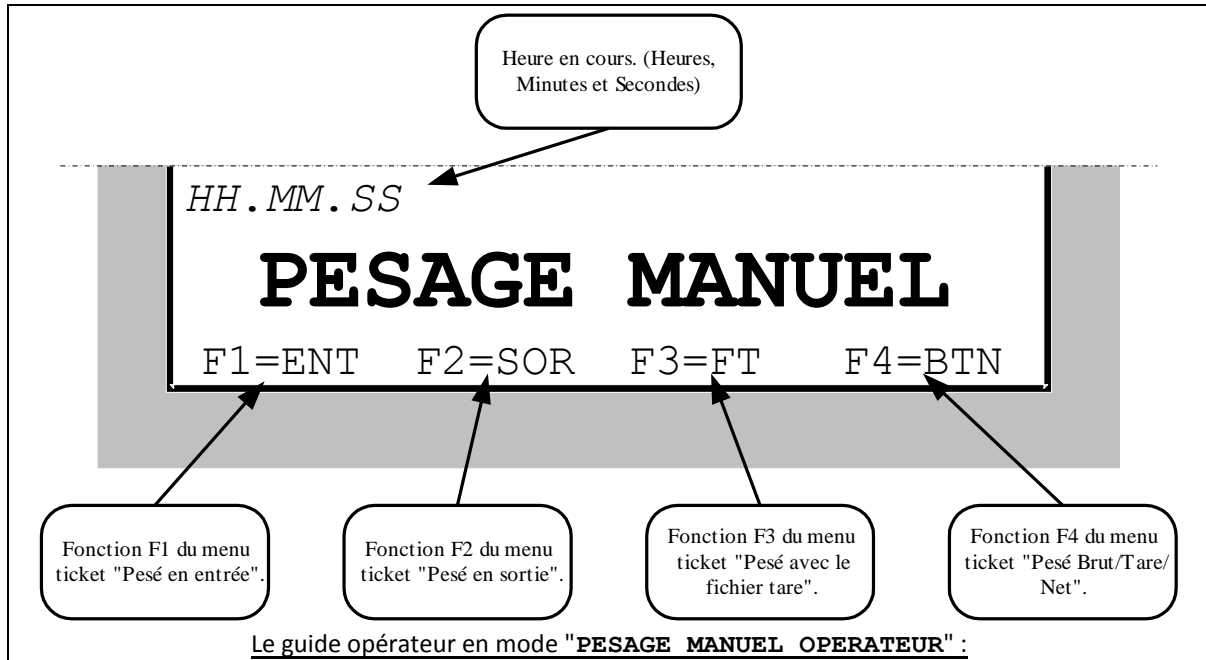
## 2.2 Réimpression du dernier ticket :


Pour relancer l'impression du dernier ticket de pesée, il faut tabuler la touche . Et la dernière pesée est réimprimée.

## 3 UTILISATION EN MODE "PESAGE MANUEL OPERATEUR"

Pour accéder à ce mode de pesage, il faut :

- appuyer sur la touche ,
- saisir le code clef "7806",
- le guide opérateur affiche alors les informations suivantes :



Pour retourner en mode pesage automatique il suffit de tabuler la touche ,

### 3.1 Pesée en entrée :


Pour effectuer une pesée d'entrée, il faut tabuler la touche .

On tabule le numéro du véhicule, présent sur le pont bascule, ainsi que les données validées. La pesée est mémorisée ou imprimée.

#### Remarques :

- Si le numéro du véhicule tabulé correspond à un véhicule déjà entré mais non ressorti, le message d'erreur "**ERROR E . 51 (ESC)**" s'affichera sur le guide opérateur.
- Si le fichier de mémorisation des pesées d'entrée est plein, le message d'erreur "**ERROR MP . 61 (ESC)**" s'affichera sur le guide opérateur.
- Si l'on utilise le code "0" pour l'un des trois fichiers le libellé correspondant est "**DIVERS**", il est possible de le saisir mais il ne sera pas sauvegardé.

### 3.2 Pesée en sortie :


Pour effectuer une pesée de sortie, il faut tabuler la touche .

On donne le numéro du véhicule, présent sur le pont bascule, ainsi que les données validées. Et la pesée est imprimée.

**Remarques :**

- Si le numéro du véhicule tabulé correspond à un véhicule déjà ressorti ou non entré, le message d'erreur "**ERROR CI . 60 (ESC)**" s'affichera sur le guide opérateur.
- Si l'on utilise le code "0" pour l'un des trois fichiers le libellé correspondant est "**DIVERS**", il est possible de le saisir mais il ne sera pas sauvegardé.

**3.3 Pesée avec le fichier tare :** 

Pour effectuer une pesée avec le fichier Tare, il faut tabuler la touche .




On donne le numéro du véhicule, présent sur le pont bascule, ainsi que les données validées. Et la pesée est imprimée.

**Remarques :**

- Si le numéro du véhicule tabulé n'est pas présent dans le fichier tare, le message d'erreur "**ERROR CI . 60 (ESC)**" s'affichera sur le guide opérateur.
- Si l'on utilise le code "0" pour l'un des trois fichiers le libellé correspondant est "**DIVERS**", il est possible de le saisir mais il ne sera pas sauvegardé.


**3.4 Brut/Tare/Net :** 

Pour effectuer une pesée brut/tare/net, il faut:

- Positionner le véhicule sur le pont bascule.
- Effectuer un tarage, soit automatique (touche ) soit par saisie de la tare. (Touche )
- Tabuler la touche , on donne le numéro du véhicule, présent sur le pont bascule, ainsi que les données validées.
- La pesée est imprimée.

**Remarque :** Si l'on utilise le code "0" pour l'un des trois fichiers le libellé correspondant est "**DIVERS**", il est possible de le saisir mais il ne sera pas sauvegardé.

**3.5 Réimpression du dernier ticket :** 

Pour relancer l'impression du dernier ticket de pesée, il faut tabuler la touche . Et la dernière pesée est réimprimée.



## 4 UTILISATION EN MODE "PESAGE SELF-SERVICE"

Par défaut le mode "PESAGE SELF-SERVICE" est lancé à condition que le lecteur de badge soit paramétré en mode "9". (Voir 5.1.5 Imprimante / option : ⑤)

Ce mode est un fonctionnement simplifié qui permet à des particuliers d'obtenir le poids et un ticket de pesée de leurs marchandises.

### 4.1 Déroulement des transactions

Le Fichier n°1 (nom par défaut "CLIENT") est utilisé pour enregistrer la liste des badges ou la liste des abonnés n'utilisant pas de badge. Les codes inférieurs à 10 000 sont réservés aux codes badges, les codes supérieurs à 10 000 sont eux réservés aux codes abonnés.

#### **Fichier n° 1 :**

Nom : 16 caractères maximums.

Taille : 3 000 enregistrements.

Structure : - Code d'appel sur 6 chiffres : Code du badge sur 4 chiffres (De "000001" à "009999") **ou** code de l'abonné (de "010000" à "999999"). Ce code devra être tabulé pour effectuer une pesée. (Dans ce cas ne pas mettre des codes trop simples)

- Libellé sur 16 caractères.

Les pesées sont enregistrées dans le fichier DSD ou dans le journal des tickets, et sont récupérées par une connexion avec un PC (protocole MODEM avec le logiciel "TransFic" ou "WINSTAR BORNE AUTONOME") ou en option sur une clef USB. Le fichier récupéré est au format TXT et peut être traité par un tableur du commerce. (EXCEL)

Dans ce mode le poids est affiché sur la borne dans les trois cas suivants :


- ◆ Le poids brut est inférieur ou égal au paramètre "Pds MINI .". (Seuil minimum)
- ◆ Une commande de pesée a été reçue du PC (WINSTAR), le poids est alors affiché pendant 15 secondes.
- ◆ Un abonné a passé son badge ou tabulé son code, le ticket de pesée est imprimé et le poids est affiché pendant 15 secondes.

En dehors de ces trois cas le poids est remplacé par des tirets.

Une fois démarré, si le poids présent sur le pont-basculé est inférieur ou égal au "Pds MINI .", la borne autonome IDe 400 affiche sur son guide opérateur le message ci-dessous :



Cette utilisation permet le pesage par badges ou par saisie d'un code abonné.

Pour effectuer une pesée, il suffit de passer son badge ou de tabuler la touche  afin de saisir son code abonné.

Si le code badge ou abonné est inconnu, le système affiche le message "NUMERO NON ENREGISTRE".



## 4.2 Récupération des transactions une clef USB (Option)

Toutes les opérations de pesage (par badge, par clavier, par protocole) sont mémorisées dans la mémoire de la borne.

A l'aide d'une clef USB il est possible de récupérer toutes les données de pesage.

Pour cela, il faut :

- Retirez le bouchon noir de la prise étanche USB, insérer la clef USB dans la prise.

	<b>ATTENTION :</b>	<b>Respecter le sens d'insertion de la clef USB dans la prise étanche, ne pas forcer ! Vous risqueriez de détériorer irrémédiablement le dispositif.</b>	
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

- Appuyez sur la touche DSD.
- Entrer le code clef "7806".
- L'indicateur affiche alors le menu suivant :

DSD	
1: RECHERCHE PESE	⇒ Recherche d'une pesée "DSD", voir 5.3.4.1.
2: IMPRESSION	⇒ Impression du "DSD", voir 5.3.4.2.
3: IDe --> PC	⇒ Transmission du "DSD" vers un PC, voir 5.3.4.3.
4: DSD ->EXT.MEM	⇒ Transmission du "DSD" vers la clef USB, voir 5.3.4.4. ( <b>EXT.MEM</b> )
5: TIC. ->EXT.MEM	⇒ Transmission du Journal des Tickets vers la clef USB, voir 5.3.4.5. ( <b>EXT.MEM</b> )
6: TIC. --> PC	⇒ Transmission du Journal des Tickets vers un PC, voir 5.3.4.6.
ESC: RETOUR MENU	⇒ Retour au menu précédent, voir 5.3.4.7.

- Pour la récupération des données utiliser la fonction "4: DSD ->EXT.MEM", tabuler la touche 4.
- Entrer la date de début de récupération des pesées du fichier "DSD", puis valider.
- Entrer la date de fin de récupération des pesées du fichier "DSD", puis valider.
- Les pesées comprises entre ces deux dates sont transférées sur la clef USB.
- Retirez la clef USB puis remettre le bouchon sur la prise. (Pour l'étanchéité)

### Définition du fichier "DSD" transférer sur la clef USB :

Nom du fichier : FIC\_PES\_.TXT

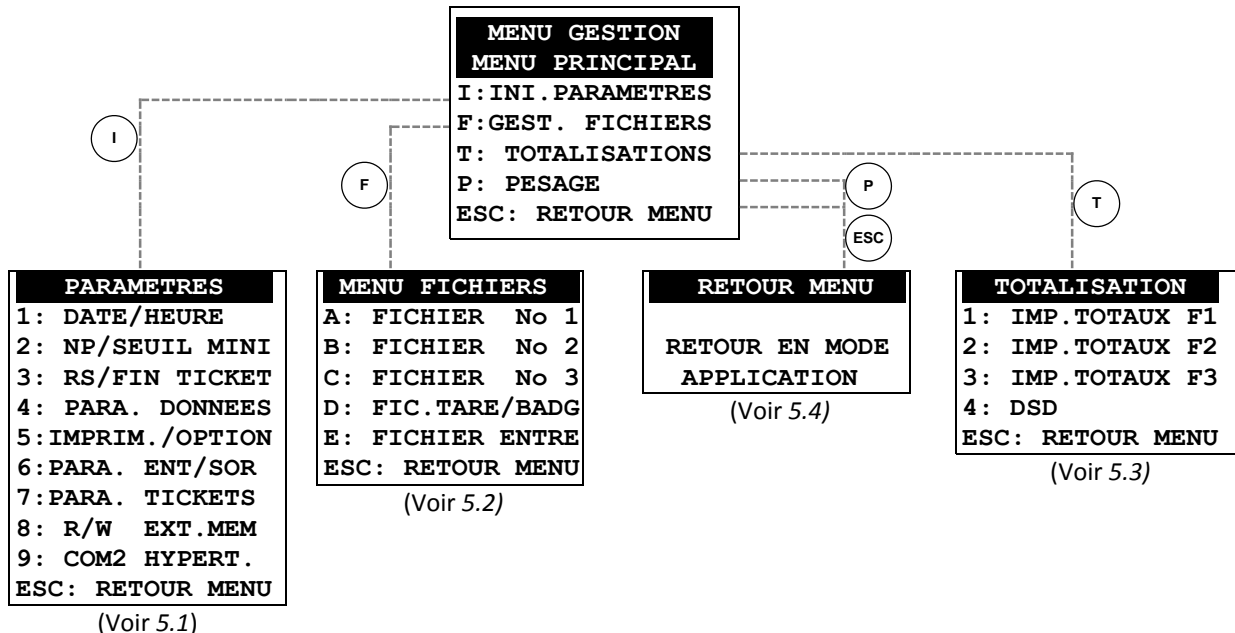
Taille : 65 000 pesées. (Fichier FIFO)

Structure : - XXXXXXX	⇒ N° DSD 6 chiffres.
- JJ/MM/20AA	⇒ Date 6 chiffres.
- HH:MM	⇒ Heure 4 chiffres.
- XXXXX	⇒ Poids brut sur 5 chiffres.
- XXXXX	⇒ Valeur de la tare sur 5 chiffres.
- XXXXX	⇒ Poids net sur 5 chiffres.
- XXXXXXXXXXXX	⇒ Texte identifiant comment la pesée a été faite sur 10 caractères. (" <b>ABONNE BAD</b> " → pesée faite par badge, " <b>ABONNE F4</b> " → pesée faite par saisie d'un code abonné, " <b>WINSTAR</b> " → pesée faite par protocole)
- XXXXXXX	⇒ Code fichier 1 sur 6 chiffres correspondant au code du badge ou au code abonné.
- XXX	⇒ Code fichier 2 sur 3 chiffres, non utilisé dans ce type d'application.
- XXX	⇒ Code fichier 3 sur 3 chiffres, non utilisé dans ce type d'application.
- XXXXXXX	⇒ Valeur de la donnée simple n°1, non utilisé dans ce type d'application.

## 5 PARAMÉTRAGE

Pour accéder aux différents menus de paramétrage de l'indicateur, il faut :

- appuyer sur la touche G,
- saisir le code clef "7806",
- l'indicateur affiche alors le menu principal suivant :



### 5.1 Initialisation des paramètres : I

Lorsque l'on est sous le menu principal, on tabule la touche I pour accéder au menu "PARAMETRES", on obtient le menu suivant :

PARAMETRES	
1: DATE/HEURE	⇒ Mise à jour de la date et de l'heure, voir 5.1.1.
2: NP/SEUIL MINI	⇒ Mise à jour numéro de pesée / valeur seuil mini./fonctionnement tare, voir 5.1.2.
3: RS/FIN TICKET	⇒ Mise à jour de la raison sociale et des lignes fin de ticket, voir 5.1.3.
4: PARA. DONNEES	⇒ Paramétrages des données, voir 5.1.4.
5: IMPRIM./OPTION	⇒ Paramétrage imprimantes / option / périphériques, voir 5.1.5.
6: PARA. ENT/SOR	⇒ Paramétrage du fonctionnement en Entrée/Sortie, voir 5.1.6.
7: PARA. TICKETS	⇒ Paramétrage des tickets, voir 5.1.7.
8: R/W EXT.MEM	⇒ Sauvegarde et restauration des paramètres, voir 5.1.8.
9: COM2 HYPERT.	⇒ Paramétrage par HYPERTERMINAL ( <b>COM2</b> ), voir 5.1.9.
ESC: RETOUR MENU	⇒ Retour au menu précédent, voir 5.1.10.

#### 5.1.1 Date / Heure : 1

On tabule la touche 1 pour accéder à cette fonction. On a les paramètres suivant à renseigner :

JJ/MM/AA HHmm

Entrez la date et l'heure souhaitées, et validez. (Format : 24/04/12 15h00 pour le 24 avril 2012 à 15h00min00s)

On retourne au menu "PARAMETRES".

**5.1.2 Numéro de pesée / seuil mini :** <sup>2</sup>

On tabule la touche <sup>2</sup> pour accéder à cette fonction. On a les paramètres suivant à renseigner :

**No TICKET** : XXXXXX Entrez le numéro de pesée sur 6 chiffres, et validez.

**Pds MINI.** : XXXXXYY Entrez la valeur du seuil mini sur 5 chiffres, et validez. (YY = unité utilisée, "kg" ou "t ")

**EFF. TARE** : X Choisissez l'effacement ou non de la tare après la pesée, et validez.  
 0 = Non.  
 1 = Oui.

On retourne au menu "PARAMETRES".

**5.1.3 Raison sociale et Fin de ticket :** <sup>3</sup>

On tabule la touche <sup>3</sup> pour accéder à cette fonction. On a les paramètres suivant à renseigner :

Entrez la première ligne de la raison sociale (20 caractères en double largeur), et validez.

> \*\*\*\*\*

Entrez la deuxième ligne de la raison sociale (39 caractères), et validez.

> -----

Entrez la troisième ligne de la raison sociale (39 caractères), et validez.

> -----

Entrez la quatrième ligne de la raison sociale (39 caractères), et validez.

> -----

Entrez la première ligne de fin de ticket (39 caractères), et validez.

> -----

Entrez la deuxième ligne de fin de ticket (39 caractères), et validez.

> -----

On retourne au menu "PARAMETRES".

**5.1.4 Paramétrage des données :** <sup>4</sup>

On tabule la touche <sup>4</sup> pour accéder à cette fonction. On a les paramètres suivant à renseigner :

**NOM F1** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Entrez le nom du fichier n°1, et validez. (16 caractères)

**NOM F2** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Entrez le nom du fichier n°2, et validez. (16 caractères)

**NOM F3** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Entrez le nom du fichier n°3, et validez. (16 caractères)

**NOM DS1** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Entrez le nom de la **Donnée Simple n°1**, sur 16 caractères, et validez.  
 (Donnée numérique sur 6 chiffres)

**NOM DS2** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Entrez le nom de la **Donnée Simple n°2**, sur 16 caractères, et validez.  
 (Donnée numérique sur 6 chiffres)

- NOM DS3** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Entrez le nom de la **Donnée Simple n°3**, sur 16 caractères, et validez.  
(Donnée numérique sur 6 chiffres)
- NOM DS4** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Entrez le nom de la **Donnée Simple n°4**, sur 16 caractères, et validez.  
(Donnée alphanumérique sur 16 caractères)
- NOM DS5** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Entrez le nom de la **Donnée Simple n°5**, sur 16 caractères, et validez.  
(Donnée alphanumérique sur 16 caractères)
- NOM DS6** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Entrez le nom de la **Donnée Simple n°6**, sur 16 caractères, et validez.  
(Donnée alphanumérique sur 16 caractères)
- MODE F1** : XY Choisissez le mode d'utilisation du fichier n°1, et validez.  
X: 0 = Pas d'effacement du code d'appel avant saisie ni de gestion intelligente du fichier\*.  
1 = Effacement du code d'appel avant saisie sans gestion intelligente du fichier\*.  
2 = Gestion intelligente du fichier<sup>(1)</sup> / listes tournantes<sup>(2)</sup> sans effacement de la donnée avant saisie.  
3 = Gestion intelligente du fichier<sup>(1)</sup> / Fonction listes tournantes<sup>(2)</sup> et effacement de la donnée avant saisie.  
Y: 0 = Donnée dévalidée.  
1 = Saisie de la donnée en pesée d'entrée.  
2 = Saisie de la donnée en pesée de sortie.  
3 = Saisie de la donnée en pesée d'entrée et de sortie.
- <sup>(1)</sup> Gestion intelligente du fichier : si cette gestion est activée, elle permet l'enregistrement automatique de la donnée dans le fichier si cette dernière est nouvelle, cette gestion n'est activée que lorsque l'on est en mode "**PESAGE MANUEL OPERATEUR**".
- <sup>(2)</sup> Fonction listes tournantes : si cette fonction est activée, elle permet de choisir un enregistrement parmi les enregistrements disponibles dans le fichier en commutant successivement les enregistrements, cette fonction n'est activée que lorsque l'on est en mode "**PESAGE CHAUFFEUR/BADGE**", voir 2 UTILISATION EN MODE "**PESAGE CHAUFFEUR/BADGE**"
- MODE F2** : XY Choisissez le mode d'utilisation du fichier n°2, et validez. (Paramétrage selon le principe de "**MODE F1**")
- MODE F3** : XY Choisissez le mode d'utilisation du fichier n°3, et validez. (Paramétrage selon le principe de "**MODE F1**")
- MODE DS1** : XY Choisissez le mode d'utilisation de la donnée simple n°1, et validez.  
X: 0 = Pas d'effacement de la donnée avant saisie.  
1 = Effacement de la donnée avant saisie.  
Y: 0 = Donnée dévalidée.  
1 = Saisie de la donnée en pesée d'entrée.  
2 = Saisie de la donnée en pesée de sortie.  
3 = Saisie de la donnée en pesée d'entrée et de sortie.
- MODE DS2** : XY Choisissez le mode d'utilisation de la donnée simple n°2, et validez.  
(Paramétrage selon le principe de "**MODE DS1**")
- MODE DS3** : XY Choisissez le mode d'utilisation de la donnée simple n°3, et validez.  
(Paramétrage selon le principe de "**MODE DS1**")
- MODE DS4** : XY Choisissez le mode d'utilisation de la donnée simple n°4, et validez.  
(Paramétrage selon le principe de "**MODE DS1**")
- MODE DS5** : XY Choisissez le mode d'utilisation de la donnée simple n°5, et validez.  
(Paramétrage selon le principe de "**MODE DS1**")
- MODE DS6** : XY Choisissez le mode d'utilisation de la donnée simple n°6, et validez.  
(Paramétrage selon le principe de "**MODE DS1**")

- VIRG DS1** : X Entrez la position de la virgule de la donnée simple n°1, et validez. (Nb. de chiffre à gauche de la virgule)
- VIRG DS2** : X Entrez la position de la virgule de la donnée simple n°2, et validez. (Nb. de chiffre à gauche de la virgule)
- VIRG DS3** : X Entrez la position de la virgule de la donnée simple n°3, et validez. (Nb. de chiffre à gauche de la virgule)

On retourne au menu "**PARAMETRES**".

### 5.1.5 Imprimante / option : <sup>5</sup>

On tabule la touche <sup>5</sup> pour accéder à cette fonction. On a les paramètres suivant à renseigner :

- IMP. TICKET**      **B1** : XY Définissez le paramétrage pour l'impression du ticket sur la borne n°1 (borne autonome IDe 400), et validez.
- B2** : XY Définissez le paramétrage pour l'impression du ticket sur la borne n°2 (borne VIGILE-TERM), et validez.

- X: 0 = Imprimante matricielle (**IDP-3551** ou équivalente), pas de test de l'imprimante.  
 1 = Imprimante matricielle (**IDP-3551** ou équivalente), s'il y a un défaut sur l'imprimante le pesage est interdit.  
 2 = Imprimante thermique (**TRP-100-II** ou équivalente), pas de test de l'imprimante.  
 3 = Imprimante thermique (**TRP-100-II** ou équivalente), s'il y a un défaut sur l'imprimante le pesage est interdit.
- Y: 0 = Impression dévalidée.  
 1 = Impression d'un exemplaire du ticket.  
 2 = Impression de deux exemplaires du ticket.  
 ...  
 9 = Impression de neuf exemplaires du ticket.

- Port IMP. (1/2/3)** : X Définissez le port utilisé pour l'imprimante, et validez.  
 1 = Imprimante sur **COM1**.  
 2 = Imprimante sur **COM2**.  
 3 = Imprimante sur **LPT**.

- FCT PESAGE BADGE** : X Définissez le paramétrage pour le lecteur de badge, et validez.  
 0 = Pas de lecteur de badge, mode "**PESAGE MANUEL OPERATEUR**" uniquement.  
 1 = Lecteur de badge sur **COM1**, pesage par badge uniquement.  
 2 = Lecteur de badge sur **COM1**, pesage par badge ou sans badge avec saisie code véhicule.  
 3 = Lecteur de badge sur **COM1**, pesage par badge ou sans badge avec saisie code badge.  
 4 = Lecteur de badge sur **COM1**, pesage par badge ou sans badge avec saisie code véhicule et test si existant dans le fichier Tares Fixes/Badges. ("**BADGES/TARES**")  
 9 = Lecteur de badge sur **COM1**, fonctionnement en mode "**PESAGE SELF-SERVICE**".

- No SITE** : XXXXXX Définissez le paramétrage pour l'autorisation d'accès au site suivant le badges, et validez.  
 000000 = Tous les badges sont accepté sur le site.  
 000001 = Seuls les badges "0000010000" à "0000019999" sont acceptés sur le site.  
 000002 = Seuls les badges "0000020000" à "0000029999" sont acceptés sur le site.  
 ...  
 999999 = Seuls les badges "9999990000" à "9999999999" sont acceptés sur le site

**PILOTE COM2** : *XX* Définissez le paramétrage pour le périphérique du port **COM2**, et validez.

00 = Rien.  
 01 = Protocole MODEM. (Logiciel "TransFic" ou "WINSTAR BORNE AUTONOME")  
 02 = Double du ticket.  
 03 = FDE ordinateur avec ACK/NACK. (Voir 6.3.1 FDE ordinateur sur COM2)  
 04 = Protocole ERIC.  
 22 = Protocole MODEM sur Ethernet, avec carte option Ethernet XPort. (Logiciel "TransFic" ou "WINSTAR BORNE AUTONOME")




**No IDe** : *XX* Définissez le numéro de station de l'indicateur, et validez. (2 chiffres)


**Option EXT.MEM 0/9**: *X* Activez ou non le stockage du DSD (trame FDE) sur la clef USB (voir 6.3.2 FDE ordinateur sur l'option carte mémoire), et validez.

0 = Stockage des pesées sur la clef USB désactivé.  
 9 = Stockage des pesées sur la clef USB activé. (Présence permanente de la clé requise)

Si le protocole MODEM sur Ethernet est activé sur **COM2** "**PILOTE COM2**"= 22 , on alors l'écran suivant.




On peut abandonner le paramétrage de l'option Ethernet avec la touche  .  
 Si l'option carte fille adaptée est correctement installée on peut accéder au paramétrage de la liaison Ethernet soit par la face avant avec la touche  soit par HYPERTERMINAL avec la touche , sinon on retourne au menu "**PARAMETRES**".


Par la face avant  on a le message «**XPORT RESET XPort WAIT...**» qui s'affiche et les paramètres supplémentaires suivants sont à renseigner :

**IP Add** = XXX.XXX.XXX.XXX Entrez l'adresse IP en quatre parties, et validez chaque parties.  
**Mask** = XXX.XXX.XXX.XXX Entrez le masque de sous-réseau en quatre parties, et validez chaque parties.  
**GW Add** = XXX.XXX.XXX.XXX Entrez l'adresse de la passerelle en quatre parties, et validez chaque parties.

La borne affiche «**XPORT \*\*\* OK \*\*\***» et on retourne au menu "**PARAMETRES**".

Par HYPERTERMINAL  cela permet de paramétrer l'option Ethernet via HYPERTERMINAL, pour cela il faut :

- Relier le PC (sur Com1) avec l'IDE (sur **COM1**).
- Lancer le logiciel Hyper terminal. (Chemin d'accès d'hyperterm.exe: "**C:\Program Files\Accessoires\HyperTerminal\HYPERTRM.EXE**")
- Donner un nom à la connexion et valider. (TERMINAL.IDE)
- Puis, on configure la connexion en 9600 Bauds, 8 bits, pas de parité, un stop, et aucun contrôle de flux.
- Le PC est prêt à communiquer avec l'indicateur.

- On tabule la touche  sur l'indicateur, le guide opérateur affiche "**PARAMETRAGE EN COURS**" puis le détail des paramètres à utiliser "**SETUP CHANNEL 1 Baudrate = ...**"  
**Port No** = ... **FlushMode** = ...".

- On a les informations ci-dessous qui s'affichent sur le terminal :

```

RESET XPort IN PROGRESS WAIT ..
MAC address .....
.....
.....
Change Setup:
  0 Server
  1 Channel 1
  3 E-mail
  5 Expert
  6 Security
  7 Defaults
  8 Exit without save
  9 Save and exit           Your choice ?
Parameters stored ...

```

On renseigne les paramètres de la liaison Ethernet (adresse IP, ...) dans les menus "0 Server", "1 Channel 1" et on peut quitter le paramétrage de la liaison Ethernet "9 Save and exit". (Se reporter à la notice de la carte option pour plus d'informations)

Le message «Parameters stored ...» s'affiche et on retourne au menu "PARAMETRES".

### 5.1.6 Paramétrage entrée/sortie : 6

On tabule la touche 6 pour accéder à cette fonction. On a les paramètres suivant à renseigner :

**IDENTIFI.** : XXX...XXX Entrez l'identificateur Entrée/Sortie (16 caractères), et validez.

**MODE E/S** : X Activez ou non la pesée Entrée/Sortie et le ticket d'entrée, et validez.  
 0 = Entrée/Sortie dévalidée.  
 1 = Entrée/Sortie validée et ticket en sortie.  
 2 = Entrée/Sortie validée et ticket en entrée et en sortie.

On retourne au menu "PARAMETRES".

### 5.1.7 Paramétrage ticket : 7

On tabule la touche 7 pour accéder à cette fonction. On a le menu suivant de disponible :

<b>PARA. TICKETS</b>
1: <b>TICKET ENTREE</b>
2: <b>TICKET SORTIE</b>
3: <b>TICKET B/T/N</b>
4: <b>IMP. MATRICES</b>
ESC: <b>RETOUR MENU</b>

On tabule la touche 1 pour accéder à la modification du ticket d'entrée, le paramètre suivant est à renseigner.

**TICKET STANDARD** : X Choisissez ou non le ticket standard en ENTREE, et validez.  
 0 = Non. (Si vous validez "0" on a la matrice du ticket à saisir, voir 6.1 Les tickets paramétrables)  
 1 = Oui.

On retourne au menu "PARA. TICKETS".



On tabule la touche <sup>2</sup> pour accéder à la modification du ticket de sortie, le paramètre suivant est à renseigner.

**TICKET STANDARD** : X Choisissez ou non le ticket standard en SORTIE, et validez.  
 0 = Non. (Si vous validez "0" on a la matrice du ticket à saisir, voir 6.1 Les tickets paramétrables)  
 1 = Oui.

On retourne au menu "**PARA. TICKETS**".

On tabule la touche <sup>3</sup> pour accéder à la modification du ticket de pesée BRUT/TARE/NET, le paramètre suivant est à renseigner.

**TICKET STANDARD** : X Choisissez ou non le ticket standard en B/T/N, et validez.  
 0 = Non. (Si vous validez 0 on a la matrice du ticket à saisir, voir 6.1 Les tickets paramétrables)  
 1 = Oui.

On retourne au menu "**PARA. TICKETS**".

On tabule la touche <sup>4</sup> pour imprimer le paramétrage de ces trois tickets ainsi que le contenu du ticket paramétrable de chacun, puis on retourne au menu "**PARA. TICKETS**".

On tabule la touche <sup>ESC</sup> pour retourner au menu "**PARAMETRES**".

### 5.1.8 Sauvegarde et restauration des paramètres : <sup>8</sup>

On tabule la touche <sup>8</sup> pour accéder à cette fonction. On a le menu suivant de disponible :

<b>R/W EXT.MEM</b>	
<b>R: READ EXT.MEM</b>	⇒ Restauration des paramètres avec ceux présents sur la clef USB.
<b>W: WRITE EXT.MEM</b>	⇒ Sauvegarde des paramètres sur la clef USB.
<b>ESC: RETOUR MENU</b>	⇒ Retour au menu précédent.

On tabule la touche <sup>R</sup> sur l'indicateur, le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**READING . .**" pendant la durée de la restauration et on retourne au menu "**R/W EXT.MEM**".

On tabule la touche <sup>W</sup> sur l'indicateur, le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**WRITING . .**" pendant la durée de la sauvegarde et on retourne au menu "**R/W EXT.MEM**".

On tabule la touche <sup>ESC</sup> pour retourner au menu "**PARAMETRES**".


### 5.1.9 Paramétrage par HYPERTERMINAL (COM2) : <sup>9</sup>

Cette fonction permet de paramétrer l'indicateur via HYPERTERMINAL, pour cela il faut :

- Relier le PC (sur Com1) avec l'IDe (sur **COM2**).
- Lancer le logiciel Hyper terminal. (Chemin d'accès d'hyperterm.exe: "**C:\Program Files\Accessoires\HyperTerminal\HYPERTRM.EXE**")
- Donner un nom à la connexion et valider. (TERMINAL.IDE)
- Puis, on configure la connexion en 9600 Bauds, 8 bits, pas de parité, un stop, et aucun contrôle de flux.
- Le PC est prêt à communiquer avec l'indicateur.

- On tabule la touche <sup>9</sup> sur l'indicateur, le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**HYPERTERMINAL**" et le menu est affiché sur l'écran du PC. (Voir 5 PARAMÉTRAGE)

### 5.1.10 Retour au Menu :


On tabule la touche  pour retourner au menu principal.  
L'indicateur affiche "**SAUVEGARDE . . . .**" pendant un temps plus ou moins important.

#### **ATTENTION :**




*Si des paramètres importants ont été modifiés, alors après avoir affiché "SAUVEGARDE . . . ." l'indicateur affiche "IMP. EN COURS" et tous les paramètres du menu "Initialisation des paramètres" sont imprimés. Puis on retourne non pas au menu principal mais au mode pesage "MENU PESAGE".*

## 5.2 Menu fichiers :

Lorsque l'on est sous le menu principal, on tabule la touche  pour accéder au menu "**MENU FICHIER**", on obtient le menu suivant :


MENU FICHIERS	
A: FICHIER No 1	⇒ Accès à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.
B: FICHIER No 2	⇒ Accès à la gestion du fichier n°2, voir 5.2.2.
C: FICHIER No 3	⇒ Accès à la gestion du fichier n°3, voir 5.2.3.
D: FI.TARE/BADGE	⇒ Accès à la gestion du fichier Tares Fixes/Badges, voir 5.2.4.
E: FICHIER ENTRE	⇒ Accès à la gestion du fichier des pesées d'entrées, voir 5.2.5.
ESC: RETOUR MENU	⇒ Retour au menu précédent, voir 5.2.6.

### 5.2.1 Fichier N°1 :

On tabule la touche  pour accéder à cette fonction. Le guide opérateur indique sur la première ligne le nom du fichier n°1 (Par défaut : "**CLIENT**") et sur la deuxième ligne on a le menu suivant :

CLIENT	
1=IMP DU FICHIER	⇒ Impression du fichier, voir 5.2.1.1.
2=MODIF. LIGNE	⇒ Modification ou création d'une ligne du fichier, voir 5.2.1.2.
3=EFF. UNE LIGNE	⇒ Effacement d'une ligne du fichier, voir 5.2.1.3.
4=EFF.DU FICHIER	⇒ Effacement du fichier, voir 5.2.1.4.
5= IDe --> PC	⇒ Transmission du fichier de l'indicateur vers un PC, voir 5.2.1.5.
6= PC --> IDe	⇒ Transmission du fichier d'un PC vers un indicateur, voir 5.2.1.6.
7= IDe-> EXT.MEM	⇒ Sauvegarde du fichier de l'indicateur vers la carte extension mémoire, voir 5.2.1.7.
8= EXT.MEM ->IDe	⇒ Récupération du fichier de la carte extension mémoire vers un indicateur, voir 5.2.1.8.
ESC: RETOUR MENU	⇒ Retour au menu précédent, voir 5.2.1.9.

#### 5.2.1.1 Impression du fichier :

On tabule la touche , le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**IMP. EN COURS**" et le contenu du fichier n°1 est imprimé.

Exemple d'impression :

DATE : 02/05/2012	HEURE : 12.15	
CLIENT		
-----		
: 000000	: DIVERS	:
: 000001	: CLIENT N1	:
: 000002	: CLIENT N2	:

Le premier champ correspond au "**CODE**" du client et le deuxième champ correspond au "**NOM**" du client.  
Une fois l'impression finie, on retourne au menu précédent.

**5.2.1.2 Modification ou création d'une ligne du fichier :** <sup>2</sup>

On tabule la touche <sup>2</sup>, le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne les paramètres suivant à renseigner :  
**CODE** : XXXXXX Entrez le code du client désiré (6 chiffres), et validez.  
**NOM** : XXXXX...XXXXX Entrez le nom du client désiré (16 caractères), et validez.  
 Le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**CODE** : XXXXXX", on peut continuer les modifications ou créations de lignes dans ce fichier.

On retourne au menu précédent en tabulant la touche <sup>ESC</sup> lorsque le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**CODE** : XXXXXX".

**5.2.1.3 Effacement d'une ligne du fichier :** <sup>3</sup>

On tabule la touche <sup>3</sup>, le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**TAPEZ CODE CLEF**". Vous avez alors 4 secondes pour composer le code clef suivant "7806". Le guide opérateur affiche, sur sa deuxième ligne, les paramètres suivant à renseigner :

**CODE** : XXXXXX Entrez le code du client à effacer (6 chiffres), et validez.  
**0=NON 1=OUI** Confirmez ou non votre demande d'effacement en tabulant la touche appropriée "0" ou "1". (Le nom du client à effacer est affiché sur la première ligne du guide opérateur)  
**EFF. LIGNE OK** La ligne a été effacée, validez. (Le nom du client effacé est affiché sur la première ligne du guide opérateur)

Le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**CODE** : XXXXXX", on peut continuer les effacements de lignes dans ce fichier.

On retourne au menu précédent en tabulant la touche <sup>ESC</sup> lorsque le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**CODE** : XXXXXX".

**5.2.1.4 Effacement du fichier :** <sup>4</sup>

On tabule la touche <sup>4</sup>, le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**TAPEZ CODE CLEF**". Vous avez alors 4 secondes pour composer le code clef suivant "2110".

Le guide opérateur affiche alors sur sa deuxième ligne "**INITIALISE (ESC)**", tabulez la touche <sup>ESC</sup> pour retourner au menu précédent.

**5.2.1.5 Transmission du fichier de l'indicateur vers un PC :** <sup>5</sup>

Pour cela il faut :

- relier le PC (sur Com1) avec l'IDe (sur **COM2**).
  - lancer le logiciel Hyper terminal. (Chemin d'accès d'hyperterm.exe: "**C:\Program Files\Accessoires\HyperTerminal\HYPERTRM.EXE**")
  - donner un nom à la connexion et valider. (TERMINAL.IDE)
  - ensuite dans la rubrique "Connecter en utilisant" il faut valider "Diriger vers Com1".
  - puis, on configure la connexion en 9600 Bauds, 8 bits, pas de parité, un stop, et aucun contrôle de flux.
- Le PC est prêt à communiquer avec l'indicateur.

On tabule la touche <sup>5</sup> sur l'indicateur, le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**HYPERTERMINAL tr**" et les informations suivantes sont visualisées sur l'écran du PC :

"-Mettre HyperTerminal en mode CAPTURER LE TEXTE puis DEMARRER  
 Touche ENTREE pour commencer le transfert  
 -A la fin du transfert mettre en mode CAPTURER puis ARRETER  
 Touche ENTREE pour revenir au MENU"

Pour cela, toujours sous HyperTerminal, il faut aller dans "Transfert" puis dans "Capturer le texte", on définit le nom du fichier de sauvegarde du fichier et on valide "Démarrer".

On lance le transfert par la touche "ENTREE". Le fichier demandé défile à l'écran.

Lorsque le transfert est terminé, il faut clôturer la capture. Pour cela, il faut aller dans "Transfert" puis dans "Capturer le texte" et "Arrêter".

Pour redonner la main à l'indicateur, il faut tabuler la touche "ENTREE". On retourne au menu précédent.

**Remarque :** Le fichier .TXT est directement exploitable par EXCEL.

### 5.2.1.6 Transmission du fichier d'un PC vers un indicateur : <sup>6</sup>

Pour cela il faut :

- relier le PC (sur Com1) avec l'IDe (sur **COM2**).
- lancer le logiciel Hyper terminal. (Chemin d'accès d'hyperterm.exe: "C:\Program Files\Accessoires\HyperTerminal\HYPERTRM.EXE")
- donner un nom à la connexion et valider. (TERMINAL.IDE)
- ensuite dans la rubrique "Connecter en utilisant" il faut valider "Diriger vers Com1".
- puis, on configure la connexion en 9600 Bauds, 8 bits, pas de parité, un stop, et aucun contrôle de flux.

Le PC est prêt à communiquer avec l'indicateur.

On tabule la touche <sup>6</sup> sur l'indicateur, le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**HYPERTERMINAL re**" et les informations suivantes sont visualisées sur l'écran :

```
" -Mettre HyperTerminal en mode contrôle de flux Xon/Xoff
  puis Transfert et ENVOYER LE FICHIER TEXTE "
```

Pour cela, toujours sous HyperTerminal, il faut aller dans "Fichier", "Propriété", puis dans "Configuré", on passe le paramètre "Contrôle de flux" en mode "Xon/Xoff". On valide deux fois "OK".

Et il faut aller dans "Transfert" puis dans "Envoyer un fichier texte", on définit le fichier de sauvegarde à charger et on valide "Ouvrir".

Le fichier défile à l'écran, et on retourne au menu précédent.

**Remarque :** Pensez à repasser le paramètre "Contrôle de flux" en mode "Aucun".

### 5.2.1.7 Sauvegarde du fichier de l'indicateur vers la carte extension mémoire : <sup>7</sup>

On tabule la touche <sup>7</sup> sur l'indicateur, le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**WRITING . .**" pendant la durée de la sauvegarde et on retourne au menu précédent.

**Remarque :** Le fichier "CLIENT\_\_\_.TXT" créé sur la clé USB **EXT.MEM** est directement exploitable par EXCEL.

### 5.2.1.8 Récupération du fichier de la carte extension mémoire vers un indicateur : <sup>8</sup>

On tabule la touche <sup>8</sup> sur l'indicateur, le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**READING . .**" pendant la durée de la récupération et on retourne au menu précédent.

### 5.2.1.9 Retour au menu fichiers : <sup>ESC</sup>

On tabule la touche <sup>ESC</sup> pour retourner au "**MENU FICHIERS**".

## 5.2.2 Fichier N°2 : <sup>B</sup>

On tabule la touche <sup>B</sup> pour accéder à cette fonction. Le guide opérateur indique sur la première ligne le nom du fichier n°2 (Par défaut : "**PRODUIT**") et sur la deuxième ligne on a le menu suivant :

<b>PRODUIT</b>	
1=IMP DU FICHIER	⇒ Impression du fichier, voir 5.2.2.1.
2=MODIF. LIGNE	⇒ Modification ou création d'une ligne du fichier, voir 5.2.2.2.
3=EFF. UNE LIGNE	⇒ Effacement d'une ligne du fichier, voir 5.2.2.3.
4=EFF.DU FICHIER	⇒ Effacement du fichier, voir 5.2.2.4.
5= IDe --> PC	⇒ Transmission du fichier de l'indicateur vers un PC, voir 5.2.2.5.
6= PC --> IDe	⇒ Transmission du fichier d'un PC vers un indicateur, voir 5.2.2.6.
7= IDe-> EXT.MEM	⇒ Sauvegarde du fichier de l'indicateur vers la carte extension mémoire, voir 5.2.2.7.
8= EXT.MEM ->IDe	⇒ Récupération du fichier de la carte extension mémoire vers un indicateur, voir 5.2.2.8.
ESC: RETOUR MENU	⇒ Retour au menu précédent, voir 5.2.2.9.

**5.2.2.1 Impression du fichier :** <sup>1</sup>

On tabule la touche <sup>1</sup>, le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**IMP. EN COURS**" et le contenu du fichier n°2 est imprimé.

Exemple d'impression :

DATE : 03/05/2012	HEURE : 14.44
PRODUIT	
-----	
: 000	: DIVERS :
: 001	: PRODUIT 1 :
: 002	: PRODUIT 2 :

Le premier champ correspond au "**CODE**" du produit, le deuxième champ correspond au "**NOM**" du produit. Une fois l'impression finie, on retourne au menu précédent.

**5.2.2.2 Modification ou création d'une ligne du fichier :** <sup>2</sup>

On tabule la touche <sup>2</sup>, le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne les paramètres suivant à renseigner :

**CODE** :       XXX       Entrez le code du client désiré (3 chiffres), et validez.

**NOM** : XXXXX...XXXXX       Entrez le nom du client désiré (16 caractères), et validez.

Le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**CODE** :       XXX", on peut continuer les modifications ou créations de lignes dans ce fichier.

On retourne au menu précédent en tabulant la touche <sup>ESC</sup> lorsque le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**CODE** :       XXX".

**5.2.2.3 Effacement d'une ligne du fichier :** <sup>3</sup>

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.3 *Effacement d'une ligne du fichier* : <sup>3</sup>

**5.2.2.4 Effacement du fichier :** <sup>4</sup>

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.4 *Effacement du fichier* : <sup>4</sup>

**5.2.2.5 Transmission du fichier de l'indicateur vers un PC :** <sup>5</sup>

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.5 *Transmission du fichier de l'indicateur vers un PC* : <sup>5</sup>

**5.2.2.6 Transmission du fichier d'un PC vers un indicateur :** <sup>6</sup>

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.6 *Transmission du fichier d'un PC vers un indicateur* : <sup>6</sup>

**5.2.2.7 Sauvegarde du fichier de l'indicateur vers la carte extension mémoire :** <sup>7</sup>

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.7 *Sauvegarde du fichier de l'indicateur vers la carte extension mémoire* : <sup>7</sup>

**Remarque :** Le fichier "PRODUIT\_.TXT" créé sur la clé USB **EXT.MEM** est directement exploitable par EXCEL.

**5.2.2.8 Récupération du fichier de la carte extension mémoire vers un indicateur :** <sup>8</sup>

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.8 *Récupération du fichier de la carte extension mémoire vers un indicateur* : <sup>8</sup>

**5.2.2.9 Retour au menu fichiers :** <sup>ESC</sup>

On tabule la touche <sup>ESC</sup> pour retourner au "**MENU FICHIERS**".

### 5.2.3 Fichier N°3 : <sup>(c)</sup>

On tabule la touche <sup>(c)</sup> pour accéder à cette fonction. Le guide opérateur indique sur la première ligne le nom du fichier n°1 (Par défaut : "TRANSPORTEUR") et sur la deuxième ligne on a le menu suivant :

TRANSPORTEUR	
1=IMP DU FICHIER	⇒ Impression du fichier, voir 5.2.3.1.
2=MODIF. LIGNE	⇒ Modification ou création d'une ligne du fichier, voir 5.2.3.2.
3=EFF. UNE LIGNE	⇒ Effacement d'une ligne du fichier, voir 5.2.2.3.
4=EFF.DU FICHIER	⇒ Effacement du fichier, voir 5.2.2.4.
5= IDe --> PC	⇒ Transmission du fichier de l'indicateur vers un PC, voir 5.2.2.5.
6= PC --> IDe	⇒ Transmission du fichier d'un PC vers un indicateur, voir 5.2.2.6.
7= IDe-> EXT.MEM	⇒ Sauvegarde du fichier de l'indicateur vers la carte extension mémoire, voir 5.2.2.7.
8= EXT.MEM ->IDe	⇒ Récupération du fichier de la carte extension mémoire vers un indicateur, voir 5.2.2.8.
ESC: RETOUR MENU	⇒ Retour au menu précédent, voir 5.2.2.9.

#### 5.2.3.1 Impression du fichier : <sup>(1)</sup>

On tabule la touche <sup>(1)</sup>, le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "IMP. EN COURS" et le contenu du fichier n°3 est imprimé.

Exemple d'impression :

```

DATE : 02/05/2012      HEURE : 14.56
TRANSPORTEUR
-----
: 000 :DIVERS          :
: 001 :TRANSPORTEUR N1 :
: 002 :TRANSPORTEUR N2 :

```

Le premier champ correspond au "CODE" du transporteur, le deuxième champ correspond au "NOM" du transporteur.

Une fois l'impression finie, on retourne au menu précédent.

#### 5.2.3.2 Modification ou création d'une ligne du fichier : <sup>(2)</sup>

On tabule la touche <sup>(2)</sup>, le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne les paramètres suivant à renseigner :

**CODE** :       XXX       Entrez le code du transporteur désiré (3 chiffres), et validez.

**NOM** : XXXXX...XXXXX       Entrez le nom du transporteur désiré (16 caractères), et validez.

Le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "CODE :       XXX", on peut continuer les modifications ou créations de lignes dans ce fichier.

On retourne au menu précédent en tabulant la touche <sup>(ESC)</sup> lorsque le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "CODE :       XXX".

#### 5.2.3.3 Effacement d'une ligne du fichier : <sup>(3)</sup>

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.3 *Effacement d'une ligne du fichier* : <sup>(3)</sup>

#### 5.2.3.4 Effacement du fichier : <sup>(4)</sup>

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.4 *Effacement du fichier* : <sup>(4)</sup>

#### 5.2.3.5 Transmission du fichier de l'indicateur vers un PC : <sup>(5)</sup>

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.5 *Transmission du fichier de l'indicateur vers un PC* : <sup>(5)</sup>

**5.2.3.6 Transmission du fichier d'un PC vers un indicateur :** <sup>6</sup>

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.6 *Transmission du fichier d'un PC vers un indicateur* : <sup>6</sup>

**5.2.3.7 Sauvegarde du fichier de l'indicateur vers la carte extension mémoire :** <sup>7</sup>

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.7 *Sauvegarde du fichier de l'indicateur vers la carte extension mémoire* : <sup>7</sup>

**5.2.3.8 Récupération du fichier de la carte extension mémoire vers un indicateur :** <sup>8</sup>

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.8 *Récupération du fichier de la carte extension mémoire vers un indicateur* : <sup>8</sup>

Remarque : Le fichier "TRANSPOR. TXT" créé sur la clé USB **EXT.MEM** est directement exploitable par EXCEL.

**5.2.3.9 Retour au menu fichiers :** <sup>ESC</sup>

On tabule la touche <sup>ESC</sup> pour retourner au "MENU FICHIERS".

**5.2.4 Fichier tares :** <sup>D</sup>

On tabule la touche <sup>D</sup> pour accéder à cette fonction. Le guide opérateur indique sur la première ligne le nom du fichier Tares Fixes/Badges ("**BADGES / TARES**") et sur la deuxième ligne on a le menu suivant :

<b>BADGES / TARES</b>	
1=IMP DU FICHIER	⇒ Impression du fichier, voir 5.2.4.1.
2=MODIF. LIGNE	⇒ Modification ou création d'une ligne du fichier, voir 5.2.4.2.
3=EFF. UNE LIGNE	⇒ Effacement d'une ligne du fichier, voir 5.2.4.3.
4=EFF. DU FICHIER	⇒ Effacement du fichier, voir 5.2.4.4.
5= IDe --> PC	⇒ Transmission du fichier de l'indicateur vers un PC, voir 5.2.4.5.
6= PC --> IDe	⇒ Transmission du fichier d'un PC vers un indicateur, voir 5.2.4.6.
7= IDe-> EXT.MEM	⇒ Sauvegarde du fichier de l'indicateur vers la carte extension mémoire, voir 5.2.4.7.
8= EXT.MEM ->IDe	⇒ Récupération du fichier de la carte extension mémoire vers un indicateur, voir 5.2.4.8.
ESC: RETOUR MENU	⇒ Retour au menu précédent, voir 5.2.4.9.

**5.2.4.1 Impression du fichier :** <sup>1</sup>

On tabule la touche <sup>1</sup>, le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**IMP. EN COURS**" et le contenu du fichier Tares Fixes/Badges est imprimé.

Exemple d'impression :

```

DATE : 02/05/2012      HEURE : 15.31
      TF
-----
CODE TARE : TARE :BADGE: F1 : F2: F3
1234AA69 : 5400kg: 1234:000001:001:001
PTAC DS1: 000001 DS4: AAAAAAAAAAAAAAAAAA
25000 DS2: 000002 DS5: BBBBBBBBBBBBBBBBBB
      DS3: 000003 DS6: CCCCCCCCCCCCCCCCCC

CODE TARE : TARE :BADGE: F1 : F2: F3
985ACG69 : 8000kg: 4567:000002:001:001
PTAC DS1: 111111 DS4: DDDDDDDDDDDDDDDDD
28000 DS2: 222222 DS5: EEEEEEEEEEEEEEEEE
      DS3: 333333 DS6: FFFFFFFFFFFFFFFFFF

```

Le premier champ correspond au "CODE TARE", le deuxième champ correspond à la valeur de sa "TARE", le troisième champ correspond à la valeur du "BADGE" attitré, le quatrième champ correspond au code d'appel du "CLIENT" attitré, le cinquième champ correspond au code d'appel du "PRODUIT" attitré, le sixième champ correspond au code d'appel du "TRANSPORTEUR", le septième champ correspond à la valeur de la donnée simple "DS1" attitré, le huitième champ correspond à la valeur de la donnée simple "DS2" attitré, le neuvième champ correspond à la valeur de la donnée simple "DS3" attitré, le dixième champ correspond à la valeur de la donnée simple "DS4" attitré, le onzième champ correspond à la valeur de la donnée simple "DS5" attitré, le douzième champ correspond à la valeur de la donnée simple "DS6" attitré, le treizième champ correspond à la valeur de son "PTAC".

Une fois l'impression finie, on retourne au menu précédent.

#### 5.2.4.2 Modification ou création d'une ligne du fichier : ②

On tabule la touche ②, le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne les paramètres suivant à renseigner :

<b>CODE</b> : XXXXXXXXXXXX	Entrez le code de la tare fixe désiré (10 caractères), et validez.
<b>TARE</b> : XXXXXYY	Entrez la valeur de la tare désirée (5 chiffres avec YY = unité), et validez.
<b>Code BADGE</b> : XXXX	Entrez la valeur du code badge désiré (4 chiffres), et validez.
<b>Code F1</b> : XXXXXX	Entrez le code d'appel du "CLIENT" désiré (6 chiffres), et validez.
<b>Code F2</b> : XXX	Entrez le code d'appel du "PRODUIT" désiré (3 chiffres), et validez.
<b>Code F3</b> : XXX	Entrez le code d'appel du "TRANSPORTEUR" désiré (3 chiffres), et validez.
<b>Code DS1</b> : XXXXXX	Entrez la valeur de la donnée simple "DS1" désirée (6 chiffres), et validez.
<b>Code DS2</b> : XXXXXX	Entrez la valeur de la donnée simple "DS2" désirée (6 chiffres), et validez.
<b>Code DS3</b> : XXXXXX	Entrez la valeur de la donnée simple "DS3" désirée (6 chiffres), et validez.
<b>DS4</b> : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Entrez la valeur de la donnée simple "DS4" désirée (16 caractères), et validez.
<b>DS5</b> : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Entrez la valeur de la donnée simple "DS5" désirée (16 caractères), et validez.
<b>DS6</b> : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Entrez la valeur de la donnée simple "DS6" désirée (16 caractères), et validez.
<b>PTAC</b> : XXXXXYY	Entrez la valeur du "PTAC" désirée (5 chiffres avec YY = unité), et validez.

Le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "CODE : XXXXXXXXXXXX", on peut continuer les modifications ou créations de lignes dans ce fichier.

On retourne au menu précédent en tabulant la touche ESC lorsque le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "CODE : XXXXXXXXXXXX".

#### 5.2.4.3 Effacement d'une ligne du fichier : ③

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.3 *Effacement d'une ligne du fichier* : ③

#### 5.2.4.4 Effacement du fichier : ④

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.4 *Effacement du fichier* : ④

#### 5.2.4.5 Transmission du fichier de l'indicateur vers un PC : ⑤

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.5 *Transmission du fichier de l'indicateur vers un PC* : ⑤

#### 5.2.4.6 Transmission du fichier d'un PC vers un indicateur : ⑥

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.6 *Transmission du fichier d'un PC vers un indicateur* : ⑥

#### 5.2.4.7 Sauvegarde du fichier de l'indicateur vers la carte extension mémoire : ⑦

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.7 *Sauvegarde du fichier de l'indicateur vers la carte extension mémoire* : ⑦

**Remarque** : Le fichier "BADGES\_...\_TXT" créé sur la clé USB **EXT.MEM** est directement exploitable par EXCEL.



**5.2.4.8 Récupération du fichier de la carte extension mémoire vers un indicateur :** <sup>8</sup>

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.8 Récupération du fichier de la carte extension mémoire vers un indicateur : <sup>8</sup>

**5.2.4.9 Retour au menu fichiers :** <sup>ESC</sup>

On tabule la touche <sup>ESC</sup> pour retourner au "MENU FICHIERS".

**5.2.5 Fichier entrées :** <sup>E</sup>

On tabule la touche <sup>E</sup> pour accéder à cette fonction. Le guide opérateur indique sur la première ligne le nom du fichier entrées ("MEMOIRE ENTREES") et sur la deuxième ligne on a le menu suivant :

MEMOIRE ENTREES	
1=IMP DU FICHIER	⇒ Impression du fichier, voir 5.2.5.1.
2=MODIF. LIGNE	⇒ Modification ou création d'une ligne du fichier, voir 5.2.5.2.
3=EFF. UNE LIGNE	⇒ Effacement d'une ligne du fichier, voir 5.2.5.3.
4=EFF.DU FICHIER	⇒ Effacement du fichier, voir 5.2.5.4.
5= IDe --> PC	⇒ Transmission du fichier de l'indicateur vers un PC, voir 5.2.5.5.
6= PC --> IDe	⇒ Transmission du fichier d'un PC vers un indicateur, voir 5.2.5.6.
7= IDe-> EXT.MEM	⇒ Sauvegarde du fichier de l'indicateur vers la carte extension mémoire, voir 5.2.5.7.
8= EXT.MEM ->IDe	⇒ Récupération du fichier de la carte extension mémoire vers un indicateur, voir 5.2.5.8.
ESC: RETOUR MENU	⇒ Retour au menu précédent, voir 5.2.5.9.

**Remarque :** En tabulant la touche <sup>E</sup> en mode application, on a directement accès à ce menu.

**5.2.5.1 Impression du fichier :** <sup>1</sup>

On tabule la touche <sup>1</sup>, le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "IMP. EN COURS" et le contenu du fichier entrées est imprimé.

Exemple d'impression :

VEHICULE No	
DATE : 02/05/2012	HEURE : 16.16
-----	
:1567BN69	: 08370kg: 02 05 12 15 58:
:159KK69	: 07740kg: 30 04 12 14 04:

Le premier champ correspond au code du véhicule entré, le deuxième champ correspond au poids du véhicule lors de son entrée, le troisième champ correspond à la date et à l'heure d'entrée du véhicule. Une fois l'impression finie, on retourne au menu précédent.

**5.2.5.2 Modification ou création d'une ligne du fichier :** <sup>2</sup>**5.2.5.3 Effacement d'une ligne du fichier :** <sup>3</sup>

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.3 Effacement d'une ligne du fichier : <sup>3</sup>

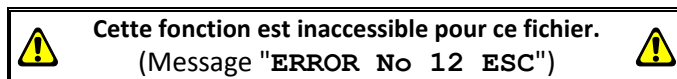
**5.2.5.4 Effacement du fichier :** <sup>4</sup>

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.4 Effacement du fichier : <sup>4</sup>

**5.2.5.5 Transmission du fichier de l'indicateur vers un PC :** <sup>5</sup>**5.2.5.6 Transmission du fichier d'un PC vers un indicateur :** <sup>6</sup>**5.2.5.7 Sauvegarde du fichier de l'indicateur vers la carte extension mémoire :** <sup>7</sup>

Identique à la gestion du fichier n°1, voir 5.2.1.7 *Sauvegarde du fichier de l'indicateur vers la carte extension mémoire* : <sup>7</sup>

**Remarque :** Le fichier "MEMOIRE\_ .TXT" créé sur la clé USB **EXT.MEM** est directement exploitable par EXCEL.

**5.2.5.8 Récupération du fichier de la carte extension mémoire vers un indicateur :** <sup>8</sup>**5.2.5.9 Retour au menu fichiers :** <sup>ESC</sup>

On tabule la touche <sup>ESC</sup> pour retourner au "**MENU FICHIERS**".

**5.2.6 Retour Menu :** <sup>ESC</sup>

On tabule la touche <sup>ESC</sup> pour retourner au menu principal.

**5.3 Totalisation :** <sup>T</sup>

Lorsque l'on est sous le menu principal, on tabule la touche <sup>T</sup> pour accéder au menu "**TOTALISATION**", on obtient le menu suivant :

TOTALISATION	
1: IMP.TOTAUX F1	⇒ Impression totaux du fichier 1 " <b>CLIENT</b> ", voir 5.3.1.
2: IMP.TOTAUX F2	⇒ Impression totaux du fichier 2 " <b>PRODUIT</b> ", voir 5.3.2.
3: IMP.TOTAUX F3	⇒ Impression totaux du fichier 3 " <b>TRANSPORTEUR</b> ", voir 5.3.3.
4: DSD	⇒ Accès à la gestion du fichier DSD et du Journal des tickets, voir 5.3.4.
ESC: RETOUR MENU	⇒ Retour au menu précédent, voir 5.3.5.

**Remarques :**

- Les totalisations ne sont effectuées que sur les 65 000 dernières pesées.
- Si la totalisation nécessite trop de ressource mémoire le message d'erreur "**ERROR MP. 61 (ESC)**" s'affichera sur le guide opérateur, recommencer la totalisation en réduisant la plage de travail. (Date de début – Date de fin)

### 5.3.1 Impression totaux du fichier 1 : ①

On tabule la touche ① pour accéder à cette fonction, le guide opérateur affiche le nom du fichier N°1 "CLIENT" et on a les paramètres suivants à renseigner :

- TYPE** : X Choisissez le type de totalisation désirée, et validez.
- 1 = Totalisation générale du fichier N°1. (Total pesée par "CLIENT")
  - 2 = Totalisation du fichier N°1 par rapport au fichier N°2. (Total pesé par "PRODUIT" pour chaque "CLIENT")
  - 3 = Totalisation du fichier N°1 par rapport au fichier N°3, (Total pesé par "TRANSPORTEUR" pour chaque "CLIENT")
  - 4 = Liste des pesées effectuées par rapport au fichier N°2 pour chaque ligne du fichier N°1. (Détail des pesés par "PRODUIT" pour chaque "CLIENT")
- CODE** : XXXXXX Choisissez le code du fichier N°1 de la totalisation désirée, et validez (avec le code "999999" la totalisation sera effectuée pour tout le fichier N°1), si le type de totalisation choisie est "1" ce paramètre n'est pas à renseigner.
- DATE de DEBUT** : XX/XX/20XX Choisissez la date de début de la totalisation, et validez.  
(24/04/12 pour le 24 avril 2012)
- DATE de FIN** : XX/XX/20XX Choisissez la date de fin de la totalisation, et validez.  
(02/05/12 pour le 2 mai 2012)

La totalisation est lancée et s'imprime. Les messages "TRI EN COURS .." et "IMP. EN COURS" se succèdent un certain nombre de fois suivant le type de totalisation choisie et l'on retourne au menu "TOTALISATION".

### 5.3.2 Impression totaux du fichier 2 : ②

On tabule la touche ② pour accéder à cette fonction, le guide opérateur affiche le nom du fichier N°2 "PRODUIT" et on a les paramètres suivants à renseigner :

- TYPE** : X Choisissez le type de totalisation désirée, et validez.
- 1 = Totalisation générale du fichier N°2. (Total pesée par "PRODUIT")
  - 2 = Totalisation du fichier N°1 par rapport au fichier N°2. (Total pesé par "TRANSPORTEUR" pour chaque "PRODUIT")
- CODE** : XXX Choisissez le code du fichier N°2 de la totalisation désirée, et validez (avec le code "999" la totalisation sera effectuée pour tout le fichier N°2), si le type de totalisation choisie est "1" ce paramètre n'est pas à renseigner.
- DATE de DEBUT** : XX/XX/20XX Choisissez la date de début de la totalisation, et validez.  
(24/04/12 pour le 24 avril 2012)
- DATE de FIN** : XX/XX/20XX Choisissez la date de fin de la totalisation, et validez.  
(02/05/12 pour le 2 mai 2012)

La totalisation est lancée et s'imprime. Les messages "TRI EN COURS .." et "IMP. EN COURS" se succèdent un certain nombre de fois suivant le type de totalisation choisie et l'on retourne au menu "TOTALISATION".

### 5.3.3 Impression totaux du fichier 3 : <sup>3</sup>

On tabule la touche <sup>3</sup> pour accéder à cette fonction, le guide opérateur affiche le nom du fichier N°3 "TRANSPORTEUR" et on a les paramètres suivants à renseigner :

**TYPE** : X Choisissez le type de totalisation désirée, et validez.  
 1 = Totalisation générale du fichier N°3. (Total pesée par "TRANSPORTEUR")  
 2 = Totalisation du fichier N°1 par rapport au fichier N°2. (Total pesé par "PRODUIT" pour chaque "TRANSPORTEUR")

**CODE** : XXXX Choisissez le code du fichier N°3 de la totalisation désirée, et validez (avec le code "999" la totalisation sera effectuée pour tout le fichier N°3), si le type de totalisation choisie est "1" ce paramètre n'est pas à renseigner.

**DATE de DEBUT** : Choisissez la date de début de la totalisation, et validez.  
 XX/XX/20XX (24/04/12 pour le 24 avril 2012)

**DATE de FIN** : Choisissez la date de fin de la totalisation, et validez.  
 XX/XX/20XX (02/05/12 pour le 2 mai 2012)

La totalisation est lancée et s'imprime. Les messages "TRI EN COURS .." et "IMP. EN COURS" se succèdent un certain nombre de fois suivant le type de totalisation choisie et l'on retourne au menu "TOTALISATION".

### 5.3.4 Fichier DSD et Journal des tickets : <sup>4</sup>

On tabule la touche <sup>4</sup> pour accéder à cette fonction. Le guide opérateur indique sur la première ligne "DSD" et sur la deuxième ligne on a le menu suivant :

DSD	
1: RECHERCHE PESE	⇒ Recherche d'une pesée "DSD", voir 5.3.4.1.
2: IMPRESSION	⇒ Impression du "DSD", voir 5.3.4.2.
3: IDe --> PC	⇒ Transmission du "DSD" vers un PC, voir 5.3.4.3.
4: DSD ->EXT.MEM	⇒ Transmission du "DSD" vers la clef USB, voir 5.3.4.4. (EXT.MEM)
5: TIC. ->EXT.MEM	⇒ Transmission du Journal des Tickets vers la clef USB, voir 5.3.4.5. (EXT.MEM)
6: TIC. --> PC	⇒ Transmission du Journal des Tickets vers un PC, voir 5.3.4.6.
ESC: RETOUR MENU	⇒ Retour au menu précédent, voir 5.3.4.7.

#### Remarques :

- Il est possible de rentrer directement dans ce menu en mode application en tabulant la touche <sup>DSD</sup>.
- Pour plus de détails sur le contenu et la structure du fichier "DSD" et du Journal des Tickets se reporter au 1.3 Détails des fichiers de l'application

#### 5.3.4.1 Recherche d'une pesée dans le fichier DSD : <sup>1</sup>

On tabule la touche <sup>1</sup>, le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne le paramètre suivant à renseigner :

**DSD No** : XXXXXX Entrez le numéro de DSD désiré (6 chiffres), et validez.

Les informations ci-dessous s'affichent :

```

NoDSD=NNNNNN JJ/MM/20AA HH.MM
B =SXXXX.XYY IIIIIIIIIIIIIIIII
TT=SXXXX.XYY XXXXXXXXXXXXX
N =SXXXX.XYY
NNNNNNNNNNNNNNNNNN: AAAAAA
NNNNNNNNNNNNNNNNNN: BBB
NNNNNNNNNNNNNNNNNN: CCC
NNNNNNNNNNNNNNNNNN: DDDDD.D

```

<b>NoDSD=NNNNNN</b>	Numéro de DSD de la pesée affichée.
<i>JJ/MM/20AA</i>	Date de la pesée affichée, 02/05/2012 pour le 2 mai 2012.
<i>HH.MM</i>	Heure de la pesée affichée, 10.20 pour 10 heures 20 minutes.
<b>B =SXXXX.XYY</b>	Poids brut de la pesée affichée sur 5 chiffres avec une virgule, les "YY" correspondent à l'unité "kg" ou "t" et le "S" correspond au signe. ("-" pour un poids négatif ou " " pour un poids positif)
<i>TT=SXXXX.XYY</i>	Valeurs de la tare de la pesée affichée sur 5 chiffres avec une virgule, les "YY" correspondent à l'unité "kg" ou "t" et le "S" correspond au signe. Les "TT" correspondent au type de tare. ("T" pour une tare classique et "PT" pour une tare tabulée)
<b>N =SXXXX.XYY</b>	Poids net de la pesée affichée sur 5 chiffres avec une virgule, les "YY" correspondent à l'unité "kg" ou "t" et le "S" correspond au signe.
<i>IIIIIIIIIIIIIIIIII</i>	Identificateur Entrée/Sortie. (Par défaut : "VEHICULE No")
<i>XXXXXXXXXX</i>	Libellé d'identification Entrée/Sortie de la pesée affichée, sur 10 caractères. (Par exemple numéro du véhicule pesé)
<i>NNNNN...NNNNN :AAAAA</i>	Nom du fichier N°1 (par défaut : "CLIENT") et le code correspondant de la pesée affichée sur 6 chiffres.
<i>NNNNN...NNNNN :BBB</i>	Nom du fichier N°2 (par défaut : "PRODUIT") et le code correspondant de la pesée affichée sur 3 chiffres.
<i>NNNNN...NNNNN :CCC</i>	Nom du fichier N°3 (par défaut : "TRANSPORTEUR") et le code correspondant de la pesée affichée sur 3 chiffres.
<i>NNNNN...NNNNN :DDDDD.D</i>	Nom de la donnée simple N°1 (par défaut : "REF.No 1") et la donnée correspondante de la pesée affichée sur 6 chiffres et une virgule.

Pour sortir de cet affichage on tabule n'importe quelle touche et on retourne en mode application.

#### 5.3.4.2 Impression du fichier DSD : <sup>2</sup>

On tabule la touche <sup>2</sup> et on a les paramètres suivants à renseigner :

**DATE de DEBUT** Choisissez la date de début d'impression du DSD, et validez.  
*XX/XX/20XX* (24/04/12 pour le 24 avril 2012)

**DATE de FIN** Choisissez la date de fin d'impression du DSD, et validez.  
*XX/XX/20XX* (02/05/12 pour le 2 mai 2012)

L'impression du DSD est lancée. Le message "**IMP. EN COURS**" s'affiche et les pesées trouvées entre la date de début et la date de fin sont imprimées. Ensuite on retourne au menu précédent.

#### 5.3.4.3 Transmission du fichier DSD de l'indicateur vers un PC : <sup>3</sup>

Pour cela il faut :

- relier le PC (sur Com1) avec l'IDe (sur **COM2**).
- lancer le logiciel Hyper terminal. (Chemin d'accès d'hyperterm.exe: "C:\Program Files\Accessoires\HyperTerminal\HYPERTRM.EXE")
- donner un nom à la connexion et valider (TERMINAL.IDE) .
- ensuite dans la rubrique "Connecter en utilisant" il faut valider "Diriger vers Com1".
- puis, on configure la connexion en 9600 Bauds, 8 bits, pas de parité, un stop, et aucun contrôle de flux.
- toujours sous HyperTerminal, il faut aller dans "Transfert" puis dans "Capturer le texte", on définit le nom du fichier de sauvegarde du fichier et on valide "Démarrer".

Le PC est prêt à communiquer avec l'indicateur. On tabule la touche <sup>3</sup> sur l'indicateur et on a les paramètres suivants à renseigner :

**DATE de DEBUT** Choisissez la date de début de transmission du DSD, et validez.  
XX/XX/20XX (24/04/12 pour le 24 avril 2012)

**DATE de FIN** Choisissez la date de fin de transmission du DSD, et validez.  
XX/XX/20XX (02/05/12 pour le 2 mai 2012)

Le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**HYPERTERMINAL tr**" et la scrutation du DSD commence. Le DSD demandé ayant défilé à l'écran, le transfert est terminé, il faut clôturer la capture. Pour cela, il faut aller dans "Transfert" puis dans "Capturer le texte" et "Arrêter".

On retourne au menu précédent.

**Remarque :** Le fichier .TXT est directement exploitable par EXCEL.

#### 5.3.4.4 Transmission du fichier DSD de l'indicateur vers la carte extension mémoire : <sup>4</sup>

On tabule la touche <sup>4</sup> sur l'indicateur, on a les paramètres suivants à renseigner :

**DATE de DEBUT** Choisissez la date de début de transmission du DSD, et validez.  
XX/XX/20XX (24/04/12 pour le 24 avril 2012)

**DATE de FIN** Choisissez la date de fin de transmission du DSD, et validez.  
XX/XX/20XX (02/05/12 pour le 2 mai 2012)

Le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**WRITING . .**" pendant la durée de la transmission et on retourne au menu "**TOTALISATION**".

**Remarques :**

- Le fichier "FIC\_PES\_.TXT" créé sur la clé USB **EXT.MEM** est directement exploitable par EXCEL.
- Les informations des pesées DSD pouvant être récupérés concernent les 65 000 pesées.

#### 5.3.4.5 Transmission du Journal des Tickets de l'indicateur vers la carte extension mémoire : <sup>5</sup>

On tabule la touche <sup>5</sup> sur l'indicateur, on a les paramètres suivants à renseigner :

**DATE de DEBUT** Choisissez la date de début de transmission du Journal des Tickets, et validez.  
XX/XX/20XX (24/04/12 pour le 24 avril 2012)

**DATE de FIN** Choisissez la date de fin de transmission du Journal des Tickets, et validez.  
XX/XX/20XX (02/05/12 pour le 2 mai 2012)

Le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**WRITING . .**" pendant la durée de la transmission et on retourne au menu "**TOTALISATION**".

**Remarques :**

- Le fichier "FIC\_TICK.TXT" créé sur la clé USB **EXT.MEM** est directement exploitable par EXCEL.
- Les tickets pouvant être récupérés concernent les 2 500 dernière pesées.

#### 5.3.4.6 Transmission du Journal des Tickets de l'indicateur vers un PC : <sup>6</sup>

Pour cela il faut :

- relier le PC (sur Com1) avec l'IDe (sur **COM2**).
- lancer le logiciel Hyper terminal. (Chemin d'accès d'hyperterm.exe: "**C:\Program Files\Accessoires\HyperTerminal\HYPERTRM.EXE**")
- donner un nom à la connexion et valider. (TERMINAL.IDE)
- ensuite dans la rubrique "Connecter en utilisant" il faut valider "Diriger vers Com1".
- puis, on configure la connexion en 9600 Bauds, 8 bits, pas de parité, un stop, et aucun contrôle de flux.
- toujours sous HyperTerminal, il faut aller dans "Transfert" puis dans "Capturer le texte", on définit le nom du fichier de sauvegarde du fichier et on valide "Démarrer".

Le PC est prêt à communiquer avec l'indicateur. On tabule la touche <sup>6</sup> sur l'indicateur et on a les paramètres suivants à renseigner :

**DATE de DEBUT** Choisissez la date de début de transmission du Journal des Tickets, et validez.  
XX/XX/20XX (24/04/12 pour le 24 avril 2012)


**DATE de FIN**  
XX/XX/20XX

Choisissez la date de fin de transmission du Journal des Tickets, et validez.  
(02/05/12 pour le 2 mai 2012)


Le guide opérateur affiche sur sa deuxième ligne "**HYPERTERMINAL tr**" et la scrutation du Journal des Tickets commence. Le Journal des Tickets demandé ayant défilé à l'écran, le transfert est terminé, il faut clôturer la capture. Pour cela, il faut aller dans "Transfert" puis dans "Capturer le texte" et "Arrêter". On retourne au menu précédent.

**Remarque :** Le fichier .TXT est directement exploitable par EXCEL.

#### **5.3.4.7 Retour au menu "TOTALISATION" :**

On tabule la touche  pour retourner au menu "TOTALISATION".

#### **5.3.5 Retour Menu :**

On tabule la touche  pour retourner au menu principal.

#### **5.4 Retour au mode application :** /

On tabule la touche  ou  pour retourner au mode application.

## 6 ANNEXES

### 6.1 Les tickets paramétrables

Les tickets standards sont toujours en mémoire dans l'indicateur. Ils sont réalisés dans un format permettant son impression sur une imprimante 40 colonnes. Ils regroupent toutes les informations recueillies au cours de la pesée.

Si vous dévalidez le paramètre ticket standard le système vous propose alors le ticket paramétrable. Il permet une mise en page personnalisée et le choix des données imprimées. Ce ticket est réalisé par programmation à l'aide de commandes simples.

**Remarque :** Il est recommandé de créer le ticket par étapes successives. Paramétrez seulement quelques commandes et imprimez le ticket pour voir le résultat, et ainsi de suite.

#### 6.1.1 Les commandes pour le paramétrage des tickets

Il y a 8 commandes différentes qui permettent de piloter l'imprimante. Une commande est **toujours** composée de trois caractères ;**1 lettre**; . Le point-virgule ';' est le séparateur qui doit **obligatoirement** se trouver entre chaque commande. Il peut aussi servir pour finir une ligne et être remplacé plus tard par une commande.

- ;A; = Nb avance papier
- ;B; = Nb espaces
- ;G; = Passage en gros caractères
- ;P; = Passage en caractères standards
- ;T; = Texte
- ;E; = Étiquette système
- ;C; = Caractère de contrôle
- ;?; = Fin de ticket (pas de donnée)

La syntaxe doit être :

La commande ;A; toujours suivie de 2 chiffres (nb d'avances papier) ex : ;A;02;

La commande ;B; toujours suivie de 2 chiffres (nb espaces) ex : ;B;09;

La commande ;G; toujours seule

La commande ;P; toujours seule

La commande ;C; toujours suivie de 2 caractères (valeur en hexadécimale) ex : ;C;1B;

La commande ;E; toujours suivie de 3 caractères (nom d'une des étiquettes systèmes) ex : ;E;RS1;

La commande ;T; toujours suivie du texte à imprimer (longueur variable) ex : ;T; VOICI LE TEXTE ;

La commande ;?; toujours seule

#### 6.1.2 Les touches spéciales pour l'éditeur de tickets paramétrables



= efface le caractère pointé par le curseur.



= insertion d'un point-virgule à l'endroit pointé par le curseur.



= recule le curseur d'un caractère.



= avance le curseur d'un caractère.



= passage à la ligne suivante.



### 6.1.3 Les étiquettes système

Ces étiquettes permettent d'imprimer les données en mémoire dans le système.

- RS1** : 1ère ligne de la raison sociale. (20 caractères)
- RS2** : 2ème ligne de la raison sociale. (39 caractères)
- RS3** : 3ème ligne de la raison sociale. (39 caractères)
- RS4** : 4ème ligne de la raison sociale. (39 caractères)
- FT1** : 1ère ligne de la fin de ticket. (39 caractères)
- FT2** : 2ème ligne de la fin de ticket. (39 caractères)
- DP1** : Donnée poids brut. (5 chiffres + unité de poids et virgule)
- DP2** : Donnée poids tare. (5 chiffres + unité de poids et virgule)
- DP3** : Donnée poids net. (5 chiffres + unité de poids et virgule)
- EP1** : Texte "BRUT" + 2 espaces.
- EP2** : Texte "TARE" + 2 espaces ou "PT" + 4 espaces.
- EP3** : Texte "NET" + 3 espaces.
- DNP** : Donnée numéro de pesée, numéro de DSD. (6 chiffres)
- DNT** : Donnée numéro de ticket. (6 chiffres)
- DTP** : Donnée type de pesée. (2 caractères)
- DDA** : Donnée date. (Date courante 8 caractères)
- DHE** : Donnée heure. (Heure courante 5 caractères)
- DED** : Donnée date de la pesée d'entrée. (Date courante 8 caractères)
- DEH** : Donnée heure de la pesée d'entrée. (Heure courante 5 caractères)
- DS1** : Code de la donnée simple 1. (6 chiffres)
- DS2** : Code de la donnée simple 2. (6 chiffres)
- DS3** : Code de la donnée simple 3. (6 chiffres)
- DS4** : Code de la donnée simple 4. (6 chiffres)
- DS5** : Code de la donnée simple 5. (6 chiffres)
- DS6** : Code de la donnée simple 6. (6 chiffres)
- ED1** : Nom de la donnée simple 1. (16 chiffres)
- ED2** : Nom de la donnée simple 2. (16 chiffres)
- ED3** : Nom de la donnée simple 3. (16 chiffres)
- ED4** : Nom de la donnée simple 4. (16 chiffres)
- ED5** : Nom de la donnée simple 5. (16 chiffres)
- ED6** : Nom de la donnée simple 6. (16 chiffres)
- DIT** : Code véhicule, identifiant. (6 chiffres)
- EIT** : Nom de l'identifiant Entrée/Sortie/Tare. (16 caractères)
- EF1** : Nom du fichier 1. (16 caractères)
- D11** : Code du fichier 1. (6 chiffres)
- D12** : Libellé du fichier 1. (16 caractères)
- EF2** : Nom du fichier 2. (16 caractères)
- D21** : Code du fichier 2. (3 chiffres)
- D22** : Libellé du fichier 2. (16 caractères)
- EF3** : Nom du fichier 3. (16 caractères)
- D31** : Code du fichier 3. (3 chiffres)
- D32** : Libellé du fichier 3. (16 caractères)



Exemple avec un ticket comprenant toutes les données de validées :

<b>ARPEGE MASTER-K</b>	
Raison de social	38 avenue des Frères Montgolfier BP 186 69 686 Chassieu Cedex
Date / heure de la première pesée. ←	DATE : 17/05/2005 HEURE : 09h29
Date/heure de la pesée ←	DATE : 17/05/2005 HEURE : 09h45
Numéro de DSD de la pesée ←	NUMERO DE PESEE : 000004-ES
Identificateur Entrée/Sortie et son libellé attribué ←	NUMERO DU DSD : 000001
Nom du fichier 2 avec son code et son libellé attribués ←	VEHICULE No :1245ACC69
Nom de la donnée simple n°1 avec sa donnée attribuée ←	CLIENT :000078 GTP
Nom de la donnée simple n°3 avec sa donnée attribuée ←	Construction
Nom de la donnée simple n°5 avec sa donnée attribuée ←	PRODUIT : 004 Sable fin
	TRANSPORTEUR : 127 Transpomat
	Der. Traitement : 110505
	Humidité en % :012.500
	Impureté en % :002.500
	Chantier :Stock GTP
	Distance :45 Km
	Opérateur :E. LEGRAND
Poids BRUT / TARE / NET	<b>BRUT : 46720kg</b> <b>TARE : 11660kg</b> <b>NET : 35060kg</b>
Fin de ticket	Observations: Signature :

Numéro (XXXXXX) et type (YY) de la pesée :  
**ES** : Pesée d'entrée/sortie.  
**TF** : Pesée le fichier tare.  
**TM** : Pesée Brut/Tare/Net.  
**SS** : Pesée borne Self-Service.

⇒ Nom du fichier 1 avec son code et son libellé attribués  
 ⇒ Nom du fichier 3 avec son code et son libellé attribués  
 ⇒ Nom de la donnée simple n°2 avec sa donnée attribuée  
 ⇒ Nom de la donnée simple n°4 avec sa donnée attribuée  
 ⇒ Nom de la donnée simple n°6 avec sa donnée attribuée

### 6.3 Le protocole Fil De l'Eau ordinateur (FDE ordinateur)

Trame FDE :

6 chiffres		10 caractères		5 caractères		10 caractères		5 caractères		6 caractères		6 caractères	
N°DSD	<09>	Date Entrée	<09>	Heure Entrée	<09>	Date Sortie	<09>	Heure Sortie	<09>	Brut	<09>	Tare	<09>
6 caractères		3 caractères		4 chiffres		10 caractères		6 chiffres		16 caractères		3 chiffres	
Net	<09>	Type de pesé	<09>	N°Badge	<09>	Identifiant véhicule	<09>	Code fichier 1	<09>	Libellé fichier 1	<09>	Code fichier 2	<09>
16 caractères		3 chiffres		16 caractères		7 caractères		7 caractères		7 caractères		16 caractères	
Libellé fichier 2	<09>	Code fichier 3	<09>	Libellé fichier 3	<09>	Donnée simple 1	<09>	Donnée simple 2	<09>	Donnée simple 3	<09>	Donnée simple 4	<09>
16 caractères				16 caractères									
Donnée simple 5	<09>	Donnée simple 6	<0D>	<0A>									

### 6.3.1 FDE ordinateur sur COM2

Si l'on a le protocole FDE ordinateur de validé sur l'une **COM2** (voir 5.1.5 Imprimante / option : <sup>5</sup>), pour chaque pesée (de sortie, avec le fichier tare et B/T/N) on a une trame qui est envoyée avec les données ticket. Chaque champ est séparé par <09> (09 H, 09 d) et on a un CR/LF <0D><0A> (0D H, 13 d / 0A H, 10 d) à la fin de la trame.

Une fois la trame envoyé l'indicateur attends un acquittement de la commande (<06> ⇒ **ACK** ; CTRL+F) par le système cible. Pour renouveler l'envoi de la trame envoyé le système cible doit envoyer une demande de relance (<15> ⇒ **NAK** ; CTRL+U) à l'indicateur.

Tant que le système cible n'a pas acquitté la trame elle est automatiquement répétée toutes les 5 secondes, les autres trames sensées être émises sont mises en attente dans la limite de 2 500 trames.

### 6.3.2 FDE ordinateur sur l'option carte mémoire

Si le protocole FDE ordinateur est validé sur l'option carte mémoire **EXT.MEM** (voir 5.1.5 Imprimante / option : <sup>5</sup>), un fichier "**JTI\_mmmjj.TXT**" (avec "mmm" pour le mois en cours et "jj" pour le jour en cours) qui est créer chaque jour sur la carte mémoire. Ce fichier est un fichier texte (.TXT), il est directement exploitable par un traitement de texte simple (Ex : Bloc-notes), faire attention au mode d'exportation des données sélectionné. A chaque pesée (de sortie, avec le fichier tare et B/T/N) on a la trame FDE qui est ajouté dans ce fichier.

## 6.4 Les messages d'erreurs du guide opérateur

" <b>ERROR No 12 ESC</b> "	→ Lecture du fichier impossible.
" <b>ERROR P. 50 (ESC)</b> "	→ Défaut sur le poids. (hors gamme, hors échelle, ...)
" <b>ERROR E. 51 (ESC)</b> "	→ Camion déjà pesé en entrée.
" <b>ERROR TS. 54 ESC</b> "	→ Erreur de programmation du ticket paramétrable.
" <b>ERROR CI. 60 (ESC)</b> "	→ Code d'appel inconnu.
" <b>ERROR MP. 61 (ESC)</b> "	→ Mémoire pleine.

## 6.5 Imprimante matricielle

### 6.5.1 Références consommables

Bobine de papier petit rouleau (Dia.60mm)	: <b>010 030 030</b>
Ruban encreur	: <b>010 040 105</b>

### 6.5.2 Entretien

L'imprimante nécessite un minimum d'entretien notamment le remplacement du rouleau de papier et du ruban encreur. Si la borne est installée dans un milieu poussiéreux, il peut être utile de temps à autre de nettoyer le guide de la tête. (Tube inox su lequel coulisse la tête)

### 6.5.3 Voyants

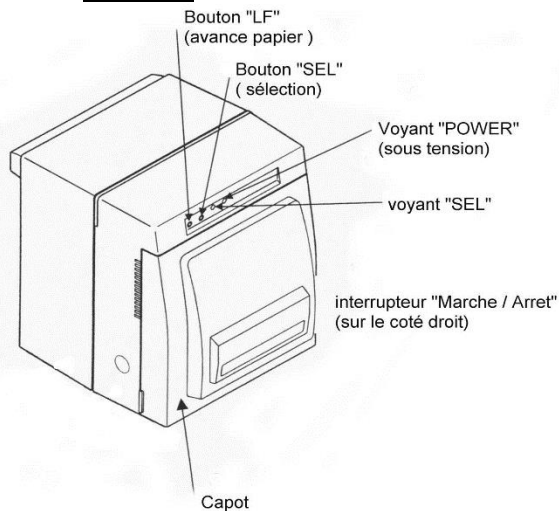
En fonctionnement normal les deux voyants verts doivent être allumés.

Le voyant 'POWER' signale que l'imprimante est sous tension.

Le voyant 'SEL' Signale que l'imprimante est bien sélectionnée.

Le clignotement du voyant 'SEL' signale un dysfonctionnement voir ci-dessous.

### 6.5.4 Boutons



Un interrupteur marche arrêt est situé sur le côté droit de l'imprimante.

Le Bouton 'SEL' permet de sélectionner/désélectionner l'imprimante. (Voyant 'SEL')

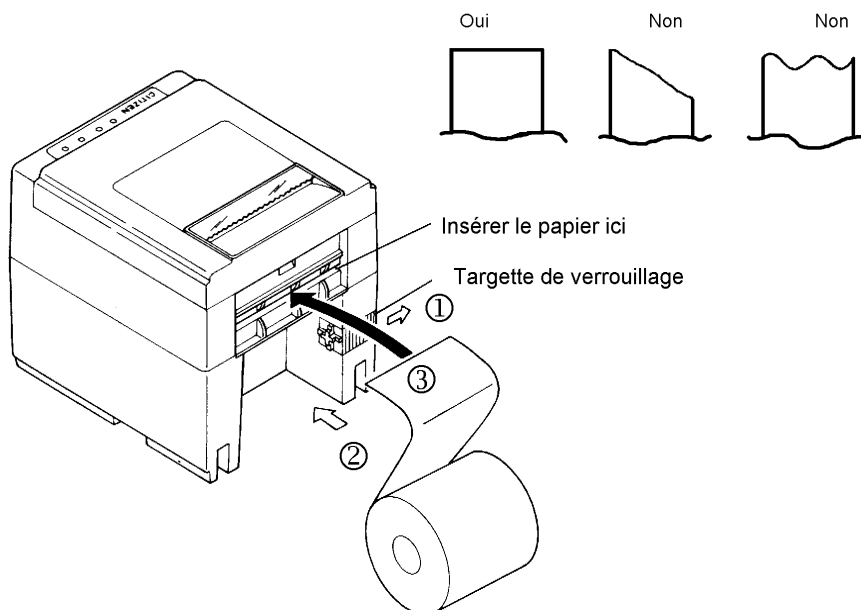
Le Bouton 'LF' permet de faire avancer le papier. (Line Feed)

### 6.5.5 Remplacement du papier

Il est impératif d'utiliser du papier de **76 mm** de largeur pour éviter que l'imprimante ne se désélectionne.

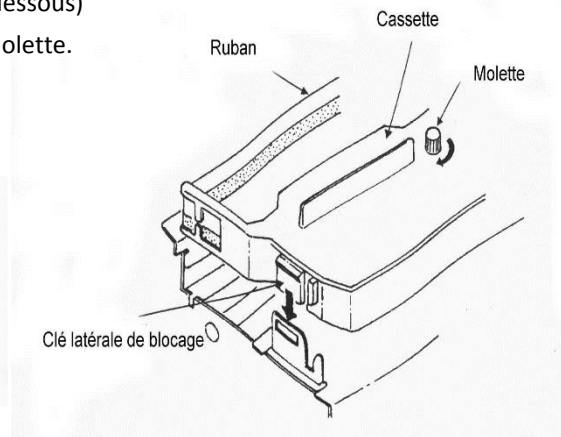
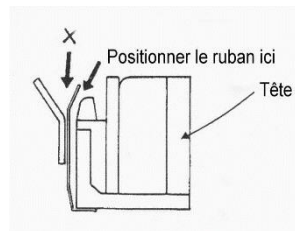
#### Mise en place du papier :

- ① ☞ Dégager l'ancien rouleau en écartant sur la droite la 'targette de verrouillage'.
- ② ☞ Engager le nouveau rouleau et verrouiller le par la targette.
- ③ ☞ Vérifier le sens de déroulement du rouleau. (Voir figure ci-dessous)
- ④ ☞ Tirer une longueur de papier et l'engager dans l'ouverture avant de l'imprimante comme précisé ci-dessous.
- ⑤ ☞ Remettre sous tension l'imprimante.
- ⑥ ☞ Appuyer sur la touche 'SEL' afin d'éteindre le voyant 'SEL'.
- ⑦ ☞ Voyant 'SEL' éteint : appuyer sur la touche 'LF' afin d'entraîner le papier au travers du mécanisme de l'imprimante, jusqu'à ce qu'il ressorte.
- ⑧ ☞ Mettre l'imprimante Hors tension.
- ⑨ ☞ Maintenir la touche 'LF' enfoncé tout en remettant l'imprimante sous tension, le test s'imprime et le ticket est coupé net.
- ⑩ ☞ Allumer le voyant 'SEL' à l'aide de la touche 'SEL'. (Si nécessaire)



### 6.5.6 Remplacement du ruban encreur

- ① ☞ S'assurer que l'imprimante est hors tension.
- ② ☞ Retirer le capot de l'imprimante.
- ③ ☞ Soulever le bloc massicot en appuyant sur le levier de blocage.
- ④ ☞ Retirer l'ancienne cassette en la tirant vers soi tout en appuyant sur les 2 clés latérales de blocage.
- ⑤ ☞ Tendre le ruban à l'aide de la molette.
- ⑥ ☞ Insérer la nouvelle cassette. (Voir figure ci-dessous)
- ⑦ ☞ Tendre de nouveau le ruban à l'aide de la molette.
- ⑧ ☞ Refermer le bloc massicot.
- ⑨ ☞ Repositionner le capot de l'imprimante.



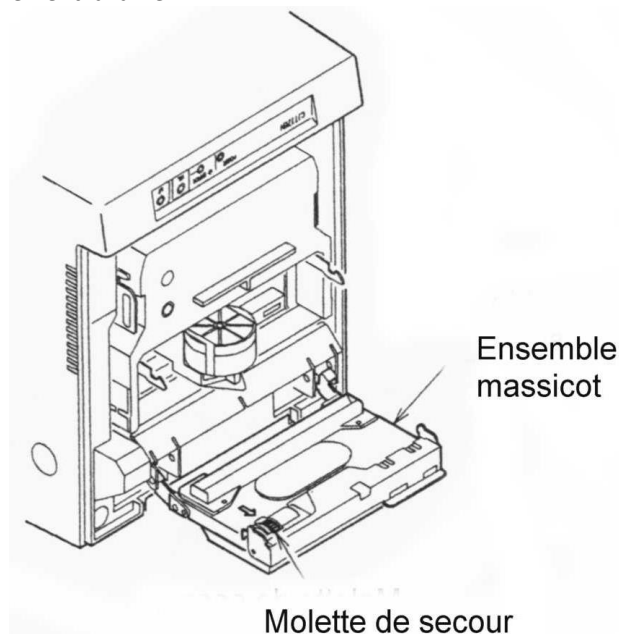
### 6.5.7 Incidents

Le clignotement du voyant 'SEL' signale un dysfonctionnement :

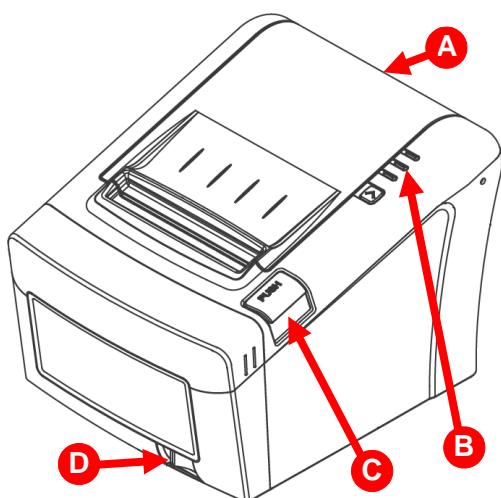
- **Clignotement lent** (bat la seconde) signale la fin du rouleau de papier.
  - ☞ Remplacer le rouleau.
- **Clignotement rapide** signale un problème mécanique ou un blocage du massicot.
  - ☞ Effectuer un 'Marche / Arrêt' de l'imprimante.

Si non concluant :

- ☞ Vérifier que le massicot ne soit pas coincé par des résidus de papiers puis effectuer un 'Marche / Arrêt' de l'imprimante.
- ☞ Une petite molette située du côté interne du bloc massicot permet de rentrer manuellement la lame.



## 6.6 Imprimante thermique



Détails :

- A ⇒ Couverture de l'imprimante, à ouvrir lors du remplacement du papier. (Voir 6.6.4 Remplacement du papier)
- B ⇒ Panneau de contrôle composé des voyants (voir 6.6.3 Voyants) et du bouton 'FEED' permet de faire avancer le papier. (Line Feed)
- C ⇒ Bouton poussoir d'ouverture du couvercle.
- D ⇒ Interrupteur Marche/Arrêt de l'imprimante.

### 6.6.1 Références consommables

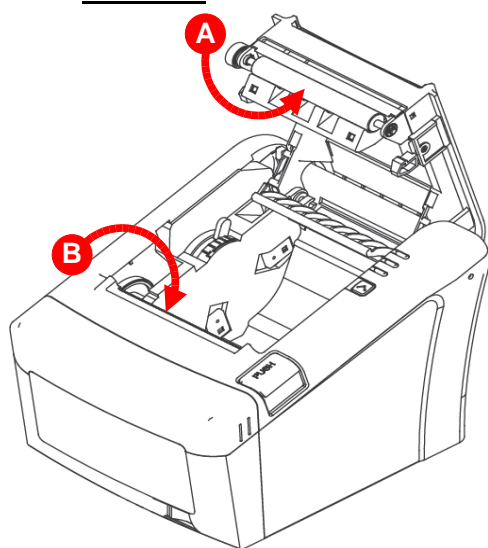
Bobine de papier intérieur : **contacter votre interlocuteur habituel.** ⚠ **NE PAS UTILISER LE ROULEAU INTERIEUR POUR UNE IMPRIMANTE INSTALLEE DANS UNE BORNE.**

Bobine de papier extérieur : **contacter votre interlocuteur habituel.**



**ATTENTION :** Utiliser du papier de **80 mm de largeur maximum** et d'une **épaisseur comprise entre 0,08 et 0,09 mm.**

### 6.6.2 Entretien

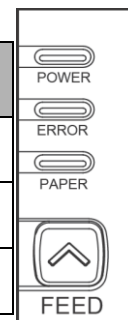


L'imprimante nécessite un minimum d'entretien notamment le remplacement du rouleau de papier. (Voir 6.6.4 Remplacement du papier)

Si la borne est installée dans un milieu poussiéreux, il peut être utile de temps à autre de nettoyer le rouleaux d'entraînement papier (A) et la zone d'impression. (B)

### 6.6.3 Voyants

PAPER (Rouge)	ERROR (Rouge)	POWER (Verte)	État de l'imprimante
OFF	OFF	OFF	Éteinte / hors tension
OFF	OFF	ON	Allumée et en fonction
OFF	ON	ON	Couvercle en position ouvert ou plus de papier. (Un Bip toutes les secondes signale le défaut)



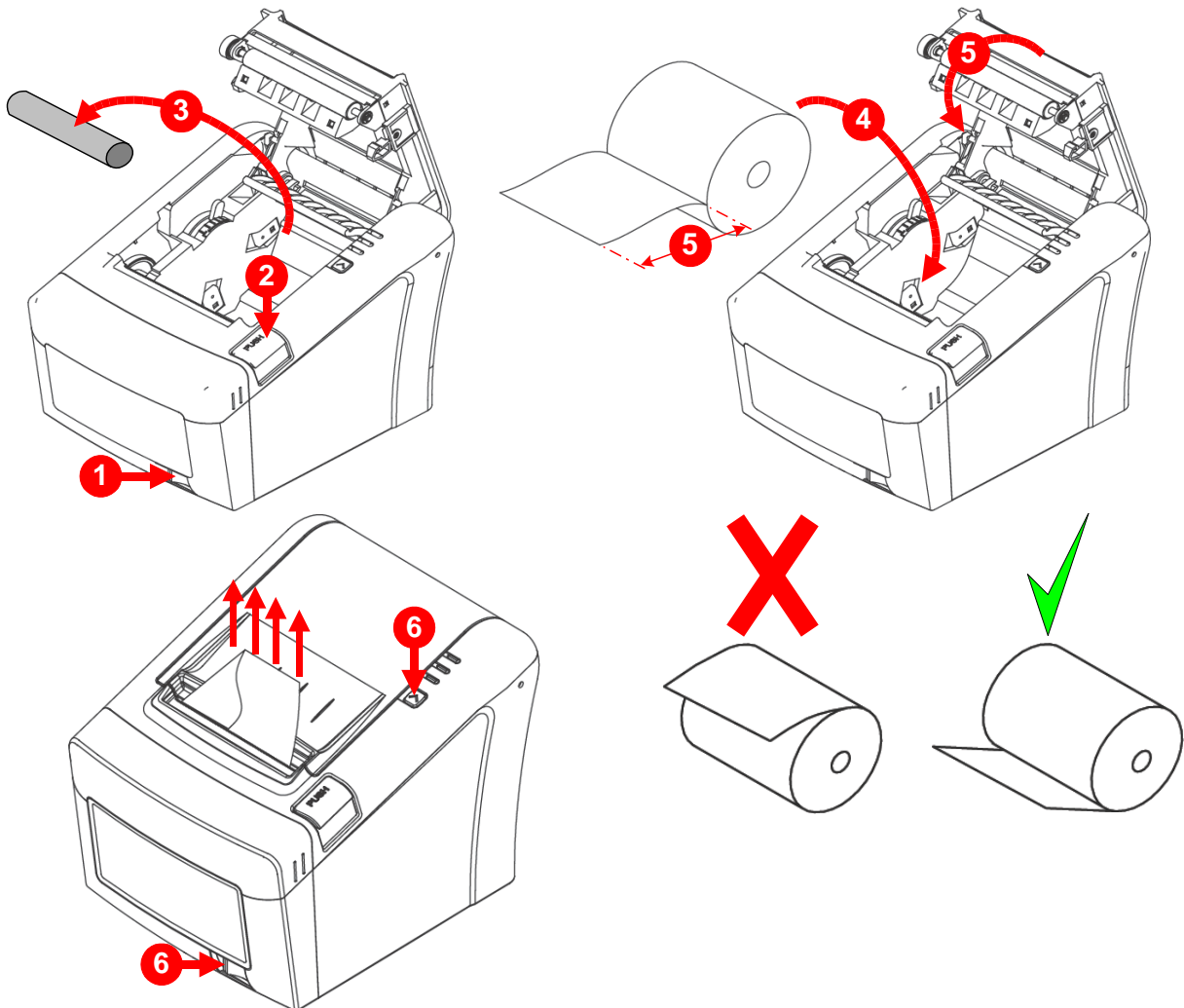
### 6.6.4 Remplacement du papier

Assurez-vous d'utiliser des rouleaux de papier qui sont conformes aux spécifications, il est impératif d'utiliser du papier de **80 mm de largeur** et d'une **épaisseur comprise entre 0,08 et 0,09 mm** pour éviter de mettre l'imprimante en défaut.

Ne pas utiliser de rouleaux de papier avec le papier collé sur le noyau.

Remplacement du rouleau interne : **⚠ NE PAS UTILISER CE ROULEAU POUR UNE IMPRIMANTE INSTALLEE DANS UNE BORNE**

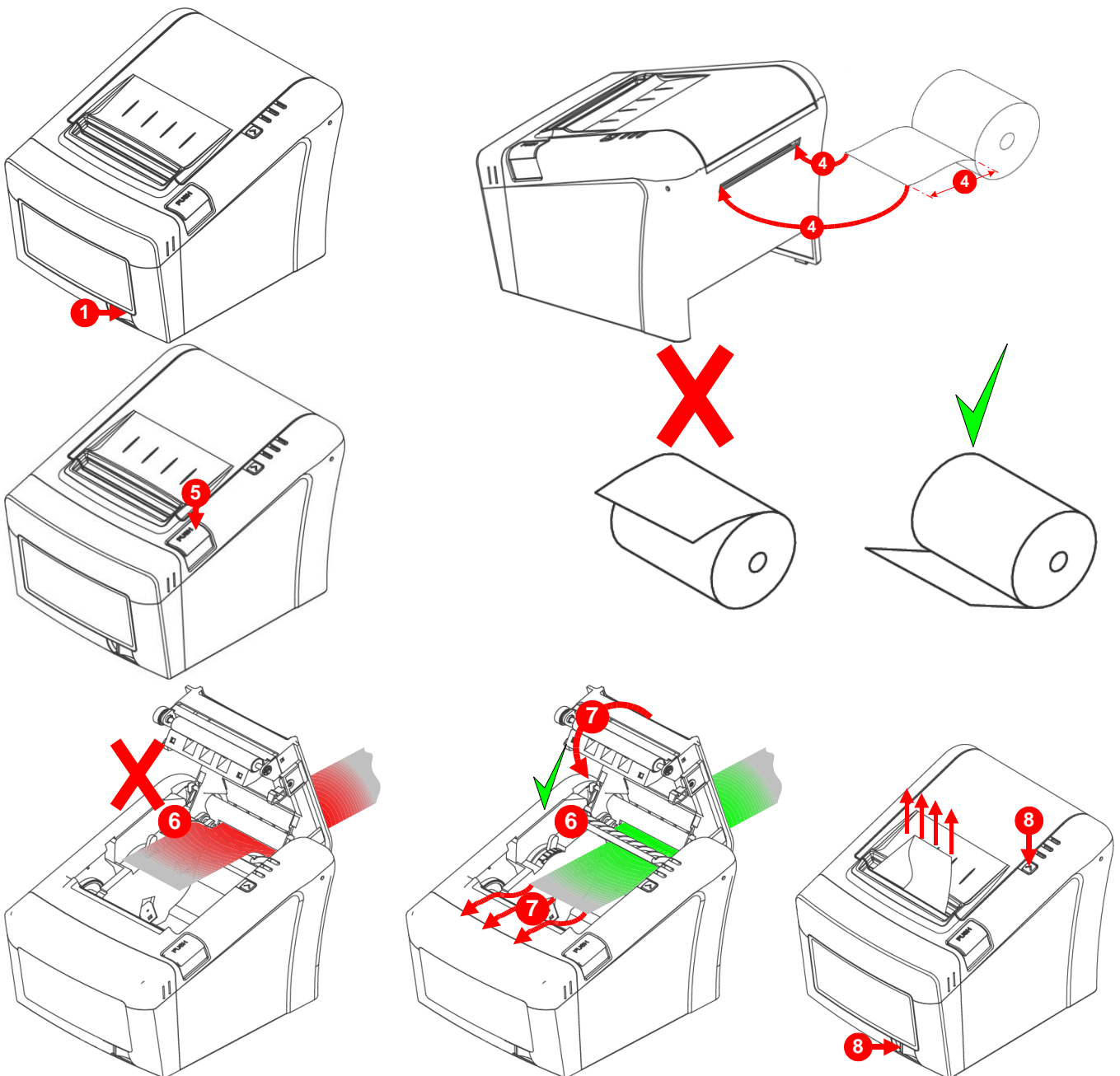
- ① ➡ Mettre l'imprimante hors tension.
- ② ➡ Ouvrir le couvercle de l'imprimante en appuyant sur le bouton 'PUSH'.
- ③ ➡ Retirer le noyau du rouleau de papier usagé.
- ④ ➡ Insérer le nouveau rouleau en respectant le sens d'insertion.
- ⑤ ➡ Dérouler une longueur suffisante de papier (12 à 15 cm) et refermer couvercle de l'imprimante.
- ⑥ ➡ Maintenir la touche 'FEED' enfoncée tout en remettant l'imprimante sous tension, le test s'imprime et le ticket est coupé net.





Remplacement du rouleau externe :

- ① ☞ Mettre l'imprimante hors tension.
- ② ☞ Retirer l'ancien rouleau du support extérieur et positionner le nouveau.
- ③ ☞ Vérifier le sens de déroulement du rouleau.
- ④ ☞ Tirer une longueur suffisante de papier et engager au moins 20 cm dans l'ouverture arrière de l'imprimante.
- ⑤ ☞ Ouvrir le couvercle de l'imprimante en appuyant sur le bouton 'PUSH'.
- ⑥ ☞ Vérifier que le papier passe au bon endroit.
- ⑦ ☞ Faire sortir le papier de l'imprimante et refermer couvercle de l'imprimante.
- ⑧ ☞ Maintenir la touche 'FEED' enfoncée tout en remettant l'imprimante sous tension, le test s'imprime et le ticket est coupé net.



### 6.6.5 Incidents

Il se peut que le massicot soit coincé par des résidus de papiers, cela bloque l'ouverture du couvercle de l'imprimante.

Dans ce cas, il faut mettre hors tension puis sous tension l'imprimante à plusieurs reprises.

Si le couvercle est toujours coincé, il faut suivre les étapes ci-dessous pour éliminer le bouchage papier.

- ① ➤ Mettre l'imprimante hors tension.
- ② ➤ Retirer le cache d'accès à la mollette de secours du massicot.
- ③ ➤ Tourner manuellement la mollette de secours du massicot avec votre doigt pour rentrer la lame.

